



## Wischblätter

Wegweisende Leistung



## Überblick

Eindeutig die erste Wahl

Mit ihren einzigartigen Designmerkmalen, ihrer überlegenen Werkstoffqualität und ihrer präzisen Fertigung nach OEM-Maßstäben bieten die Wischblätter von DENSO Fahrern bei jedem Wetter ein sicheres, komfortables Sichtfeld.

DENSO-Wischblätter werden als Erstausrüstung an den Frontscheiben von Autos wie dem Opel Insignia, dem Citroën C-Crosser, dem Peugeot 4007, dem Toyota Auris und dem Toyota IQ angebracht und sind bei führenden Fahrzeugherstellern weltweit die Wischblätter der Wahl.

Die konventionellen, flachen und Hybrid-Wischblätter besitzen durchgehend die gleiche überragende Qualität. Das DENSO Sortiment bietet die richtigen Wischblätter für 95 Prozent des europäischen Fahrzeugbestandes. Mit nur 118 Teilenummern für über 1500 Anwendungen ist es zudem das kompakteste Sortiment im Aftermarket.

Wenn Ihre Wischblätter ersetzt werden müssen, gibt es deshalb eigentlich nur eine Wahl: DENSO.

## DENSO Wischblätter

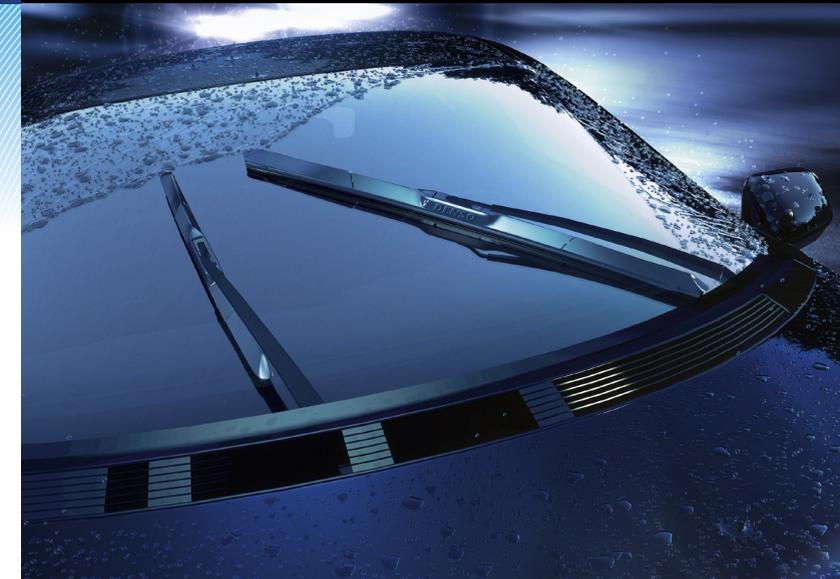
- > Gleiche Technologie und Qualität wie in der Erstausrüstung gewährleistet eine herausragende Wischleistung
- > Besonders widerstandsfähig und langlebig
- > Außerordentlich gründliches Wischerlebnis
- > Angenehm kompaktes Sortiment
- > Breite Marktabdeckung und einzigartige Anwendungen für asiatische und europäische Fahrzeugmodelle

DENSO AUTOMOTIVE  
Deutschland GmbH  
Freisingerstr. 21-23  
85386 Eching

[www.denso-am.de](http://www.denso-am.de)

Printed in Netherlands DENW16DEF10MM

Driven by  
Quality



# Sortiment

Drei hochentwickelte Technologien

Neben höchster Qualität nach OEM-Maßstäben und zukunftsweisendem Design bietet das DENSO Wischblattsortiment Kunden im Aftermarket eine umfassende Auswahl und vollen Komfort für alle Ansprüche.

Das DENSO Sortiment umfasst drei wesentliche Wischblatttypen und eine Auswahl an unkomplizierten Montagevarianten wie Bajonett-, Haken- oder Doppelschrauben-Befestigungssysteme.

## Konventionelle Wischblätter

Die Beliebten für den alltäglichen Einsatz. Mit ihrer Auswahl an verschiedenen Blatt- und Befestigungsvarianten sind die konventionellen Wischblätter von DENSO geschätzte und langlebige Allrounder.

## Hybrid-Wischblätter

Hochmoderne Wischblatttechnologie nach OEM-Spezifikation, die eine überragende Wischleistung mit ansprechendem, integriertem Design verbindet - eine DENSO Erfindung.

## Flat-Blades Wischerblätter

Intelligent konstruiert, bringen die flachen Wischblätter von DENSO einen gleichmäßigen Anpressdruck auf jeden Punkt der Scheibe und liefern über eine lange Lebensdauer ein streifenfreies Wischergebnis bei jedem Wetter.

# Konventionelle Wischblätter

Effizienz im Einsatz

Die konventionellen Wischblätter von DENSO sind mit vier verschiedenen, leistungsstarken Wischblattprofilen für unterschiedliche Frontscheiben- und Fahrzeugtypen erhältlich. Außerdem stehen vier verschiedene Befestigungssysteme und drei Halterungsvarianten zur Auswahl, um Ihrem Bedarf und dem Bedarf Ihrer Kunden gerecht zu werden.

## Konventionelle Wischblätter von DENSO bieten:

- > Langlebigkeit
- > Stabiler Wischerarm aus Metall
- > Wischgummi mit hoher Druckfestigkeit
- > Effiziente Bauart
- > Hochwirksame Wischlippe mit gleichmäßig geschnittenen Kanten
- > Flache Einsätze für den perfekten Wischwinkel
- > Acht gleichmäßig verteilte Auflagepunkte

## Wischblätter mit Spoiler

DENSOs Kunden in der Erstausrüstung wählen Wischblätter mit Spoiler. Diese tragen dazu bei, auch bei schneller Fahrt eine optimale Wischleistung zu gewährleisten.

## Gekrümmte Wischblätter

Bei den meisten gängigen europäischen Fahrzeugen kommt auf der Beifahrerseite ein gekrümmtes Wischblatt zum Einsatz, das sich aufgrund seiner Form an die Linie von Frontscheibe und Motorhaube anpassen kann.

## Heckscheibenwischer

DENSOs Standard Wischblätter für Heckscheibenwischer sorgen für einen freien Sichtbereich nach hinten. Ausgestattet mit allen Eigenschaften und Vorteilen unserer Standard-Wischblätter sowie zwei montagefreundlichen Befestigungsarten, deckt das Sortiment mit acht Teilenummern 172 Anwendungen ab. Dabei sind fünf Längen verfügbar: 250mm (10 Zoll), 280mm (11 Zoll), 300mm (12 Zoll), 350mm (14 Zoll) und 400mm (16 Zoll).



# Hybrid-Wischblätter

Technologie der Zukunft

Die Hybrid-Wischblätter von DENSO sind als eine integrierte, vollkommen verdeckte Wischblatt- und Wischerarmkombination gestaltet und vereinen so fortschrittliche Leistung und anspruchsvolles Design. Für Sie und Ihre Kunden bedeutet das einen noch nie dagewesenen Zugang zur Scheibenwischertechnik der Zukunft.



## Dynamisches Design

- > Komplett verdeckendes, elegantes Gehäuse in mattschwarz
- > Flache, unauffällige Form
- > Sehr leichte Anbringung am Wischerarm
- > Integriertes Befestigungssystem

## Überzeugende Leistung

- > Segmente gewährleisten eine überragende Anpressung an die Frontscheibe
- > Geschmeidige, effizientere Wischleistung dank starrem, graphitbeschichtetem Wischgummi

## Komfort & Übersicht für Kunden

- > Angenehm konsolidiertes Sortiment
- > Jetzt mit 9x3 und 9x4 Haken für noch mehr Fahrzeugapplikationen verfügbar



# Flat-Blades Wischblätter

Vollendete Wischtechnik

Die flachen Wischblätter von DENSO liegen an jeder Frontscheibe eng an und wischen Regen und Schmutz gleichmäßig ab, selbst bei schlechtestem Wetter. Dank ihrem eleganten Styling und ihrer langlebigen Ausführung sind sie für jeden Fahrzeugbesitzer rundum attraktiv.

## Überzeugende Leistung

- > Optimale Wirksamkeit durch präzise Anpassung an die Krümmung der Frontscheibe
- > Gleichmäßige Druckverteilung über die gesamte Länge des Wischblatts sorgt für maximalen Kontakt mit der Scheibe. Das Ergebnis: exzellente Sicht und Sicherheit bei schwierigen Witterungsverhältnissen.
- > Aerodynamisches Profil gewährleistet ein hervorragendes Wischergebnis, selbst bei hoher Fahrgeschwindigkeit.
- > Beständigkeit bei kaltem Wetter – keine Eisablagerungen
- > Kleinere Oberfläche minimiert Windgeräusche

## Einfache Befestigung

- > Leichter Wischblattwechsel ohne Adapter dank innovativer Armbefestigung

## Innovatives Design

- > Elegantes, halterungsfreies Styling
- > Integrierter aerodynamischer Spoiler

