



**DENSO**

## Sonde Lambda DENSO

Progettate in base agli  
standard OEM



La differenza DENSO

DENSO EUROPE B.V.  
Hogeweyselaan 165  
1382 JL Weesp  
The Netherlands

[www.denso-am.it](http://www.denso-am.it)

Per la totale soddisfazione del cliente

- > Basse emissioni
- > Consumi ridotti di carburante
- > Prestazioni ottimali del motore
- > Qualità e affidabilità del ricambio originale
- > Ampia copertura ed applicazioni esclusive per veicoli asiatici ed europei



# Funzione e manutenzione

La differenza  
DENSO

Allo scopo di ridurre al massimo le emissioni del motore, è fondamentale scegliere esclusivamente sonde Lambda di qualità superiore e assicurarsi che facciano parte del check-up periodico di ogni veicolo.

La funzione di una Sonda Lambda (o sensore ossigeno) è di ottenere il livello più basso possibile di emissioni del motore dannose per l'ambiente.

Il normale invecchiamento, i carburanti con piombo e la contaminazione possono tutti portare al deterioramento della sonda Lambda, e quindi maggiori emissioni, maggiori consumi e prestazioni ridotte del motore. Anche il catalizzatore può risentirne e richiedere costose riparazioni.

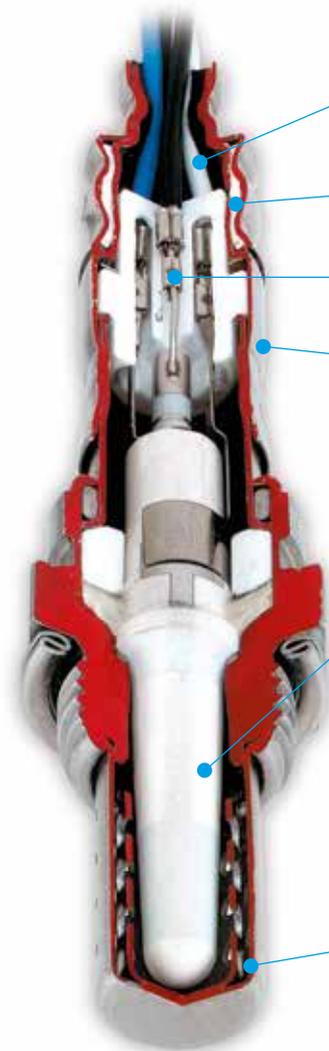
DENSO consiglia di sostituire e controllare le sonde Lambda in base agli intervalli di manutenzione specificati dal produttore del veicolo, o ancora più spesso se il motore è vecchio o mostra segni di eccessivo consumo di olio. Qualsiasi sia la ragione, la sostituzione di una sonda Lambda inefficiente ha senso anche dal punto di vista economico, poiché aumenta il risparmio di carburante e riduce i costi per l'automobilista.



# Caratteristiche

Tecnologia  
superiore

La progettazione eccellente delle sonde Lambda DENSO riduce le emissioni dannose, massimizza l'efficienza dei consumi e potenzia le prestazioni del motore: la ricetta perfetta per estendere la vita del motore.



**Conduttori con anima in acciaio:** I conduttori isolati con Teflon hanno un'anima costituita da trefoli in acciaio inox, per la massima resistenza meccanica, sulla quale sono avvolti conduttori in rame rivestiti in nichel per una buona conduttività e una bassa resistenza elettrica.

**Filtro PTFE poroso:** Consente all'ossigeno atmosferico di penetrare nel sensore impedendo però la penetrazione di acqua o agenti contaminanti.

**Connessioni saldate al laser con robot:** Garantiscono un funzionamento prolungato ed affidabile.

**Involucro in acciaio inox:** Resiste alla corrosione e alle contaminazioni con un corpo robusto e impermeabile.

**Doppio strato di rivestimento in ossido di alluminio:** I sensori Lambda DENSO sono caratterizzati da un esclusivo rivestimento protettivo in ossido di alluminio sull'elemento ceramico, per garantire misurazioni accurate e una durata prolungata. Il rivestimento aiuta a:

- > Filtrare i contaminanti dai gas di scarico
- > Tenere lontano gli agenti inquinanti indesiderati dall'elemento ceramico
- > Prevenire l'occlusione anticipata dell'elemento sonda e/o danni all'elettrodo in platino (di particolare importanza per le autovetture che utilizzano carburante di bassa qualità).

Lo strato filtrante in ossido di alluminio gioca quindi un ruolo attivo nel garantire emissioni ottimali, risparmi sul carburante, prestazioni del motore e prevenzione dei danni al motore.

**Copertura a doppia protezione:** Mantiene l'unità alla temperatura corretta per tempi di risposta più rapidi e protegge l'elemento ceramico dalla contaminazione da silicone e da piombo.



# Tecnologie avanzate

Progettazione  
totale DENSO

I sensori Lambda DENSO offrono un'ampia gamma di applicazioni per favorire il successo della vostra attività. Offrono inoltre tutte le tecnologie avanzate che consentono di avere ricambi di qualità OEM adatti alle necessità dei vostri clienti.

## Tipi di sensore

- > Sonde allo Zirconio di tipo sia "a ditale" che "planare"
- > Sonde A/F tipo sia "a ditale" che "planare"
- > Sonde al Titanio

## Involucro della sonda

Le sonde Lambda DENSO sono disponibili con due tipi di corpo di qualità OE. E con le sonde DENSO, il corpo sonda è completo. Non è necessario aggiungere parti accessorie, come gli adattatori per flange.

- > Corpo filettato
- > Corpo flangiato – inclusa guarnizione di qualità OE

## Installazione della sonda

Qualunque siano le vostre necessità di installazione, le due opzioni di installazione offerte da DENSO vi aiuteranno sempre a realizzare la connessione migliore:

- > Sonda 'Direct Fit' – con connettore OEM già montato e pronto per l'installazione
- > Sonda 'Universal Fit' – senza connettore, consente di riutilizzare (e riciclare!) il connettore della parte sostituita

