

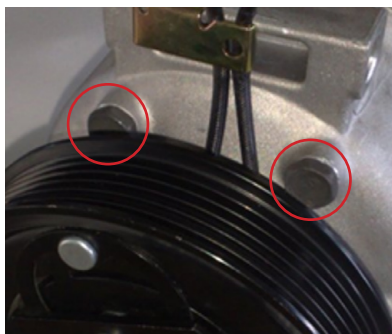
So erkennen Werkstätten gefälschte DENSO Kompressoren

Gefälschte Produkte frühzeitig erkennen: Ein kurzer Check vor dem Einbau hilft, Fehlfunktionen und Folgekosten zu vermeiden. Nutzen Sie diese Tipps, um die Echtheit von Verpackung, Produktinhalt und Aussehen zu überprüfen.

1. Befestigungselemente

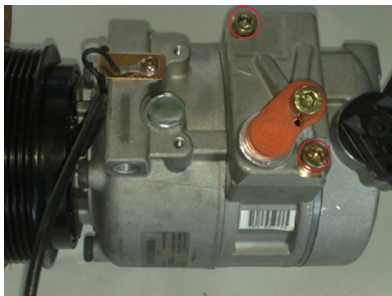
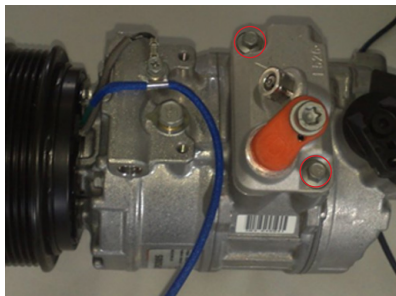
ORIGINAL

FÄLSCHUNG



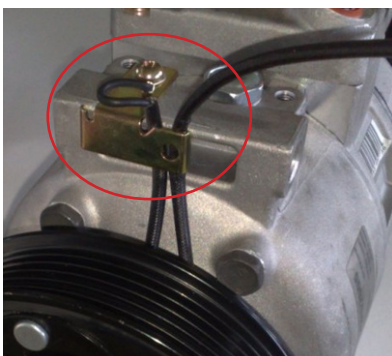
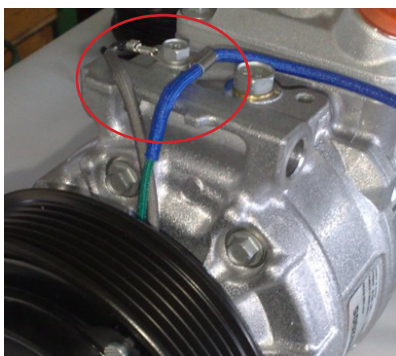
Original DENSO-Kompressoren verwenden durchgehend 8-mm-Sechskantflanschschauben.

Gefälschte Produkte zeigen hingegen uneinheitliche Befestigungselemente, z. B. Inbus- oder Kreuzschlitzschrauben ohne Flansch.



Original DENSO Befestigungsschrauben für den Hochdruckanschluss sind immer 8-mm-Sechskantflanschschauben.

Bei dem gefälschten Produkt wurden für den Hochdruckanschluss Inbusschrauben verwendet.

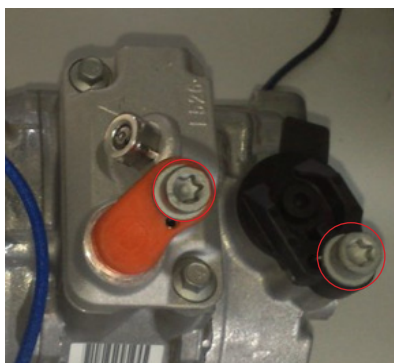


Verkabelung:

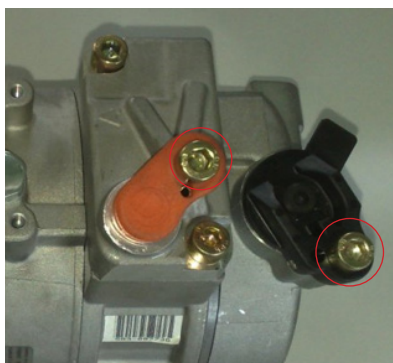
Die Masse- und Kupplungskabel am DENSO-Kompressor sind mit einer Sechskantschraube befestigt.

Bei der gefälschten Version werden uneinheitliche Befestigungselemente mit Kreuzschlitzschrauben verwendet.

ORIGINAL



FÄLSCHUNG



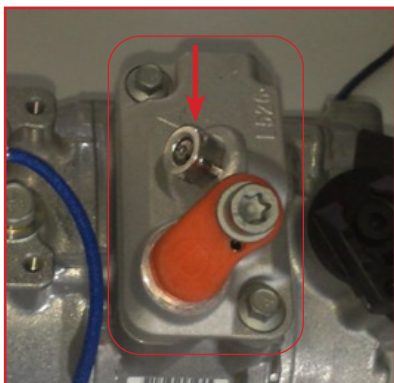
Anschlusskappen:

DENSO setzt silberfarbene Torx-Schrauben ein.

Fälschungen setzen dagegen Inbusschrauben ein – ein Indiz für abweichende Fertigungsqualität.

2. Überdruckventil

ORIGINAL



FÄLSCHUNG

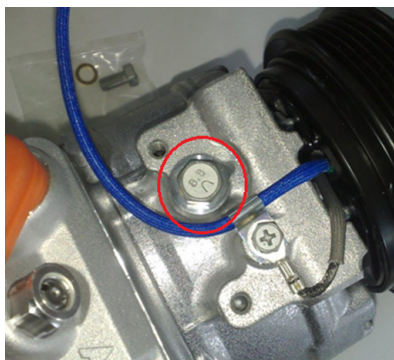


Der DENSO Kompressor ist mit einem Überdruckventil am Hochdruckanschluss ausgestattet.

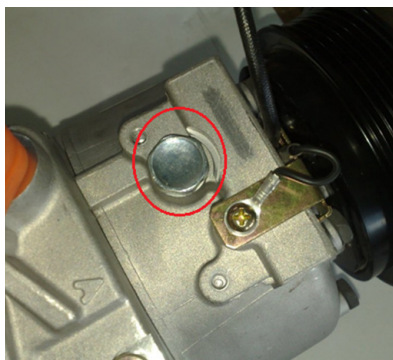
Bei der Fälschung fehlt das Überdruckventil komplett.

3. Ölablassschraube

ORIGINAL



FÄLSCHUNG



Sollten DENSO Kompressoren mit variablem Hub der Typen 5S, 6S und 7S über eine Ölablassschraube verfügen, handelt es sich immer um eine M8-Schraube (metrisch – 8 mm Durchmesser) mit einem 12-mm-Kopf.

Die Fälschung verwendet eine 15/17-mm-Schraube

4. Etikett auf der Verpackung

ORIGINAL



- Rot:** DENSO Schriftart
- Rot:** DCP17026 = Mercedes-Benz (DCP... = DENSO Teilenummer)
- Pink:** 43710063703D = interne DENSO Artikelnr., unterscheidet sich von der Teilenummer und enthält nie erneut das Produktkürzel „DCP“
- Blau:** D24 = Aftermarket-Verpackungscode (D=2020 / 24 = Woche 24)

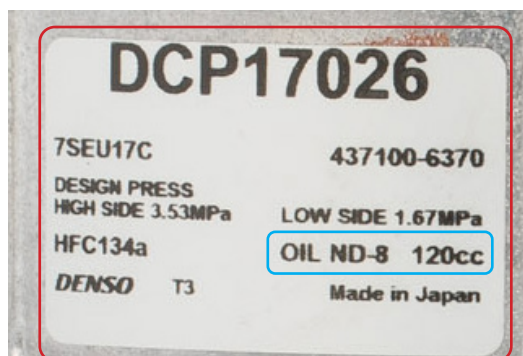
FÄLSCHUNG



- Rot:** Andere Schriftart verwendet
- Rot:** DCP17026 / PSA = falsche Fahrzeugzuordnung
- Pink:** DCP17026003D = falsche interne DENSO Artikelnr.
- Blau:** J63 = falscher Aftermarket-Verpackungscode (J=2026 / 63 = Woche 63?)

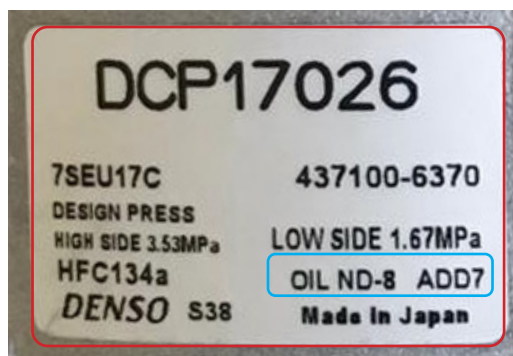
5. Typenschild auf dem Kompressor

ORIGINAL



- DCP17026 in DENSO Schriftart
- Immer mit Ölmengenangabe

FÄLSCHUNG



- DCP17026 in anderer Schriftart
- Ölmengenangabe fehlt

Auf dem Typenschild jedes DENSO Originalkompressors ist immer die Gesamtölmenge ausgewiesen.

6. DL-Riemenscheibe

ORIGINAL

FÄLSCHUNG



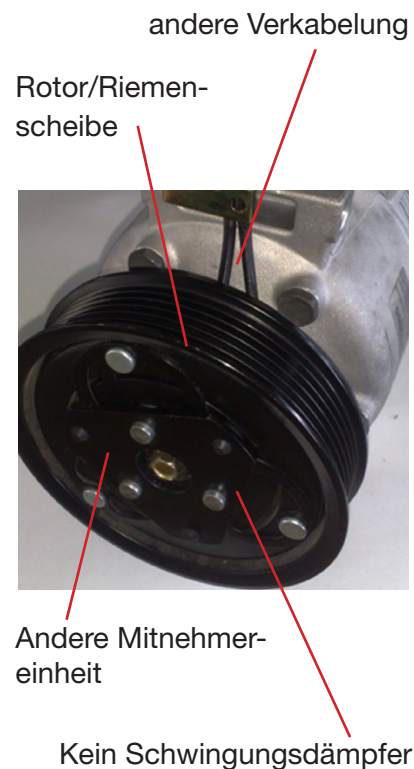
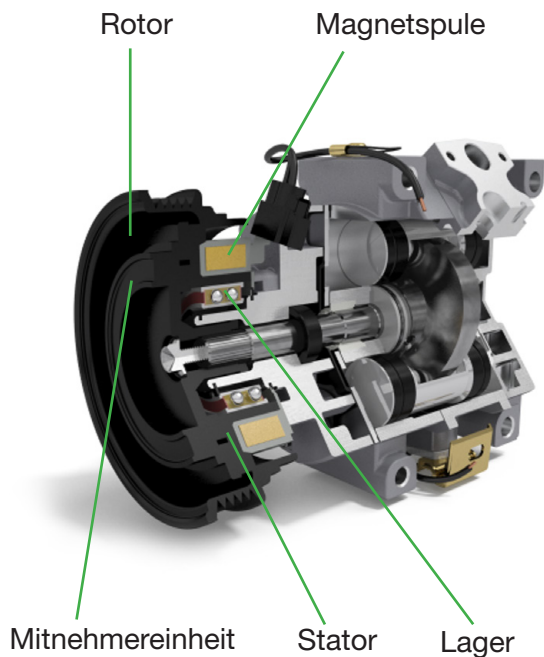
Eine nachgebaute DL-Riemenscheibe ist schwieriger zu erkennen, da die wichtigsten Teile (Überlastsicherung, Schwingungsdämpfer) in der Regel im Design „versteckt“ sind. Aber: Beim DENSO Original ist immer das DENSO-Logo eingepreßt! Die Überlastsicherung eines DENSO Kompressors ist für ein bestimmtes Drehmoment pro Fahrzeuganwendung ausgelegt. Die nachgebaute DL-Riemenscheibe sieht auf dem ersten Blick ähnlich aus, fraglich ist jedoch die korrekte Spezifikation!

7. Magnetkupplung

Aufbau DENSO Magnetkupplung

ORIGINAL

FÄLSCHUNG



Alles auf einen Blick

ORIGINAL

FÄLSCHUNG

Befestigungselemente

• Verwendet durchgehend 8-mm-Sechskantflanschschrauben	• Uneinheitliche Befestigungselemente, z. B. Inbus- oder Kreuzschlitzschrauben ohne Flansch
• Die Masse- u. Kupplungskabel sind am DENSO Kompressor mit einer Sechskantschraube befestigt	• Uneinheitliche Befestigungselemente für die Verkabelung, z.B. mit Kreuzschlitzschrauben
• Anschlusskappen: silberfarbene Torx-Schrauben	• Inbusschrauben für die Anschlusskappen – ein Indiz für abweichende Fertigungsqualität

Überdruckventil

• Der DENSO Kompressor ist mit einem Überdruckventil am Hochdruckanschluss ausgestattet	• Bei der Fälschung fehlt das Überdruckventil komplett
---	--

Ölablassschraube

• Sollten DENSO Kompressoren mit variablem Hub der Typen 5S, 6S und 7S über eine Ölablassschraube verfügen, handelt es sich immer um eine M8-Schraube (metrisch – 8 mm Durchmesser) mit einem 12-mm-Kopf	• Die Fälschung verwendet eine 15/17-mm-Schraube
--	--

Etiketten und Typenschild

• Produktverpackung: Korrektes DENSO Design (Schriftart & -größen), korrekte Teilenummer (DCP...) und Anwendung, interne DENSO Artikelnr. beginnt nie mit DCP..., schlüssiger Aftermarket-Verpackungscode	• Produktverpackung: Inkonsistenzen im Verpackungsdesign, fehlerhafte Fahrzeugzuordnung, falsche interne DENSO Artikelnr., falscher Aftermarket-Verpackungscode und untypische Schriftarten
• DENSO Originalkompressor enthält immer eine Angabe zur Gesamtölmenge auf dem Typenschild	• Angabe zur Gesamtölmenge fehlt auf dem Typenschild

DL-Riemenscheibe

• Überlastsicherung der DL-Riemenscheibe ist für ein bestimmtes Drehmoment pro Anwendung ausgelegt	• Korrekte Spezifikation der Überlastsicherung ist fraglich
• DENSO-Logo eingeprägt	• Logoprägung fehlt

Magnetkupplung

• Verwendet Schwingungsdämpfer, integrierte Mitnehmereinheit und saubere Kabeldurchführung, präzise gearbeitete, robuste Riemenscheibe	• Schwingungsdämpfer fehlt, andere Kabelführung mit externen Klemmen, Mitnehmereinheit nicht integriert, unsauber bearbeitete Riemenscheibe
--	---