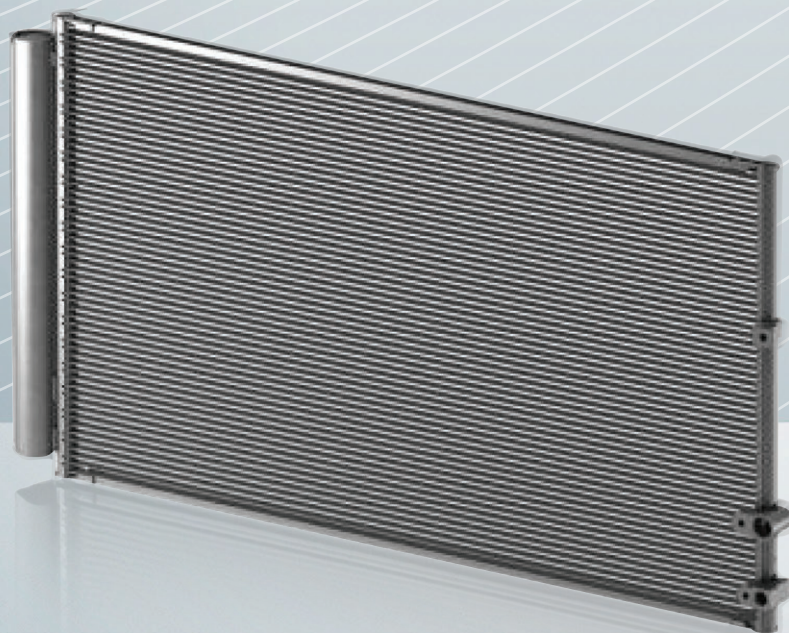


DENSO

A/C Condenser

Installation Guide



EN

RU

PL

DE

BG

CZ

FI

GR

HU

NL

RO

RS

SE

SK

UA

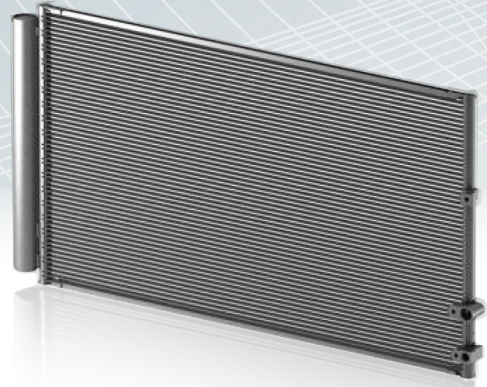
IT

FR

ES

PT

EN	A/C Condenser Installation Guide	3
RU	A/C Конденсор Инструкция по установке	7
PL	Skraplace klimatyzacji Instrukcja montazu	11
DE	Kondensator Einbauanleitung	15
BG	Кондензатор за климатична система Ръководство за инсталиране	19
CZ	Kondenzátor klimatizace Instalační manuál	23
FI	Ilmastoinnin lauhdutin Asennusohje	27
GR	Ψυγείο A/C Οδηγός τοποθέτησης	31
HU	KLÍMAHUTO Beépítési útmutató	35
NL	Airconditioning condensor Installatiehandleiding	39
RO	Condensator A/C Ghid de instalare	43
RS	Kondenzator Uputstvo za ugradnju	47
SE	A/C kondensator Installationsguide	42
SK	Kondenzátor klimatizácie Inštalacná manuál	45
UA	Конденсор кондиціонера Керівництво з установки	59
IT	Condensatore A/C Guida all'installazione	63
FR	Condenseur A/C Guide d'installation	67
ES	Condensador A/C Guía de instalación	71
PT	Condensador A/C Guia de instalação	75

A/C Condenser Installation Guide

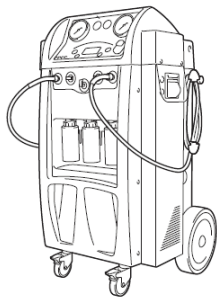
GENERAL PRECAUTIONS!



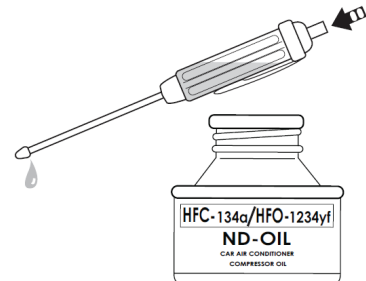
1. Repair of car air conditioning or installation of car air conditioning parts should only be carried out by certified and trained mechanics.
2. To remove or install a condenser, refer to the appropriate official vehicle repair manual.
3. When handling and disposing of refrigerant, always follow local government regulations.
4. To recover or charge refrigerant from the A/C system, use certified equipment.
5. To keep dirt and moisture out of the system, cap the open fittings immediately when disconnecting hoses or other parts.
6. When tightening bolts and nuts always use the correct tightening torque according to the vehicle specifications.
7. Only use the DENSO recommended compressor oil as indicated on the identification label of the compressor.

REQUIRED TOOLS:

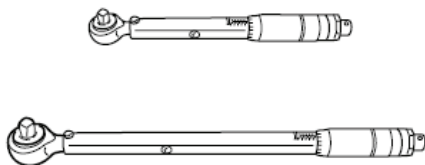
AC refilling machine



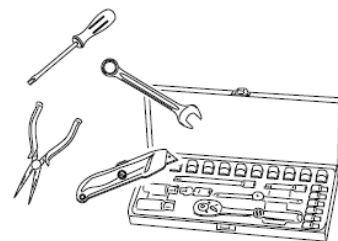
Compressor oil to lubricate O-rings


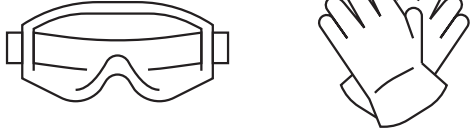



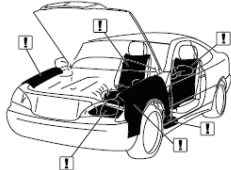
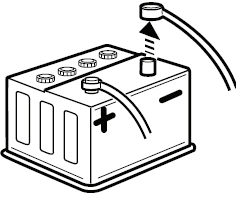
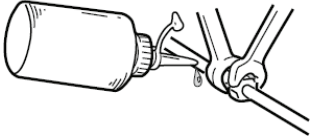
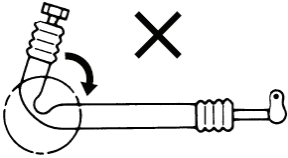
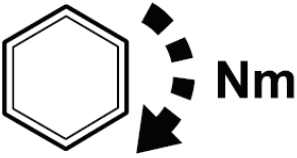
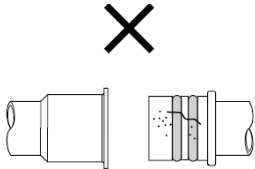
Torque wrenches



Proper handtools

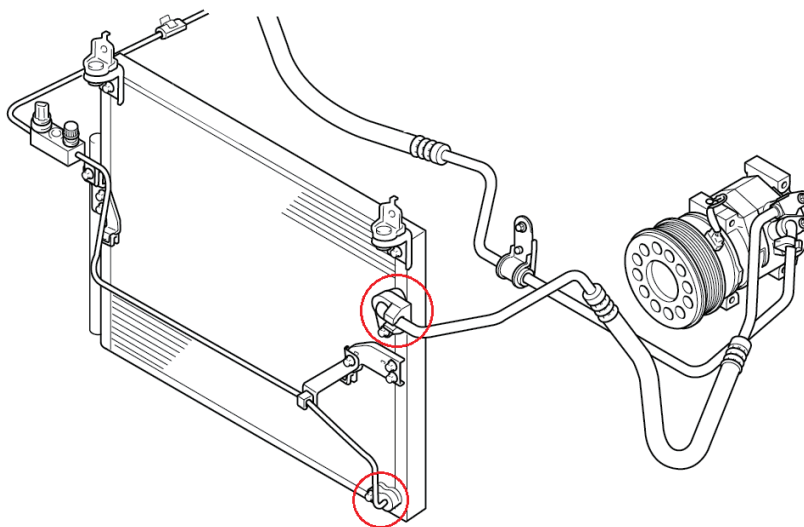


Refrigerant leak detector	Wear goggles and gloves
	

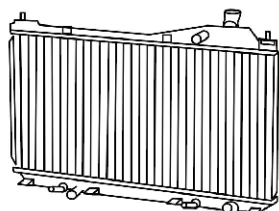
INSTALLATION PRECAUTIONS!	
Do not smoke or use open fire	Use protective covers
	
Disconnect battery ground cable	Lubricate all new O-rings
	
Be careful with rubber hoses	Use the right torque settings
	
Work clean!	
	

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS!

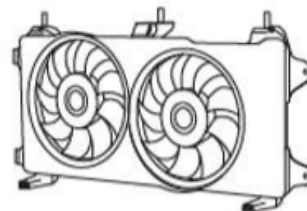
When removing the old condenser, always immediately cap the open connections, to prevent moisture from entering the AC system



Check the state of the radiator, after the old condenser is removed. Replace if necessary, otherwise clean it thoroughly, to secure sufficient airflow



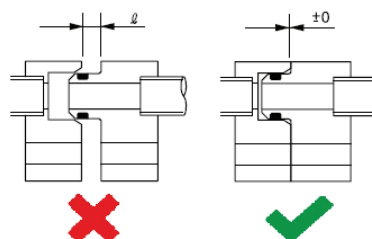
Check the cooling fan(s) for damages and proper operation. (Vibrations – rotational speed(s))



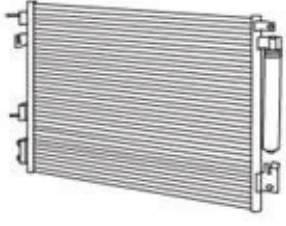

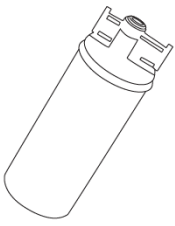

If the vehicle is equipped with a separate receiver dryer or accumulator, install this part as the last part and remove the caps, just before installing the tubes




Make sure that the block joints at the condenser are properly installed






REQUIRED PARTS:

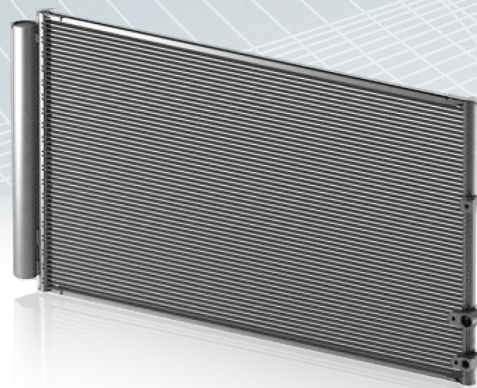
Subcool condenser	Multi-flow condenser	Receiver dryer or accumulator
		
Add 20% of oil, when AC system is clean	Add 10% of oil when AC system is clean	Add 10% of oil when AC system is clean
Always replace the O-rings of the tube connections		

COMPRESSOR OILS

 Always make sure to use the right oil type

DENSO Oil type	Refrigerant type	Oil type
ND-oil 8 	R134a	PAG 46
ND-oil 11* 	R1234yf & R134a	POE
ND-oil 12 	R1234yf & R134a	PAG 46+

*For electric driven scroll type compressors

A/C Конденсор

Инструкция по установке

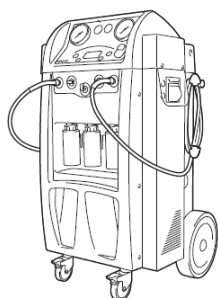
ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ!



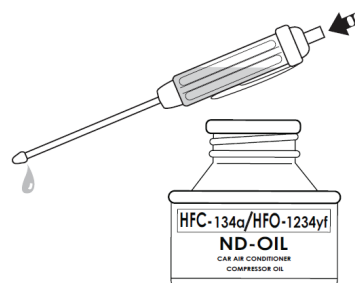
1. Ремонт автомобильного кондиционера или установка деталей автомобильного кондиционера должны выполняться только сертифицированными и обученными механиками.
2. Чтобы снять или установить конденсор, обратитесь к соответствующему официальному руководству по ремонту автомобиля.
3. При обращении с хладагентом и его утилизации всегда соблюдайте местные нормативные акты.
4. Чтобы восстановить или заправить хладагент в систему кондиционирования, используйте сертифицированное оборудование.
5. Чтобы предотвратить попадание грязи и влаги в систему, сразу же закрывайте открытые фитинги при отсоединении шлангов или других частей.
6. При затяжке болтов и гаек всегда используйте правильный момент затяжки в соответствии с техническими характеристиками автомобиля.
7. Используйте только рекомендованное DENSO компрессорное масло, указанное на идентификационной этикетке компрессора.

НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:

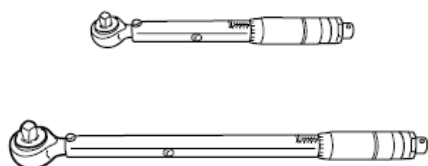
Аппарат для заправки кондиционеров



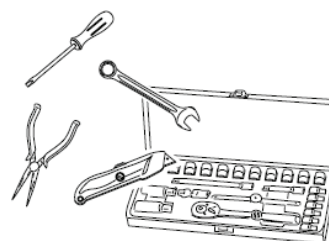
Компрессорное масло для смазки уплотнительных колец



Динамометрические ключи


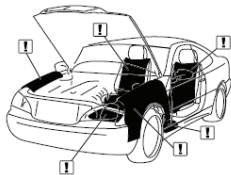
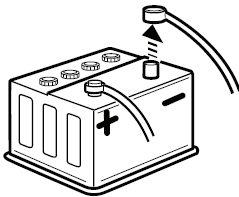
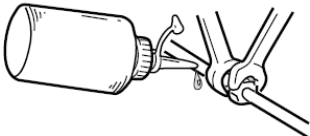
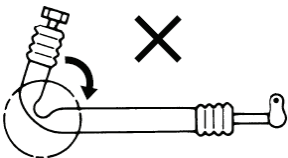
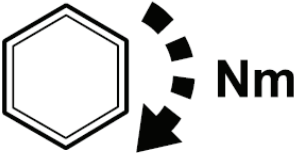
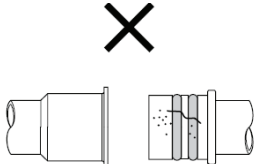


Надлежащие ручные инструменты



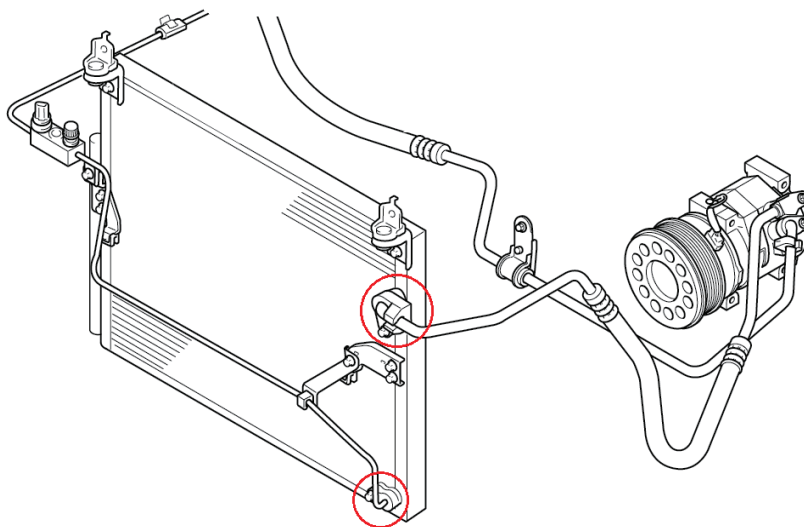
Детектор утечки хладагента	Надевайте очки и перчатки
	

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ УСТАНОВКЕ!

Не курите и не используйте открытый огонь	Используйте защитные чехлы
	
Отсоедините кабель массы аккумулятора	Смажьте все новые уплотнительные кольца
	
Будьте осторожны с резиновыми шлангами	Используйте правильные настройки момента затяжки
	
Работайте в чистоте!	
	

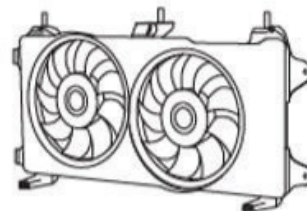
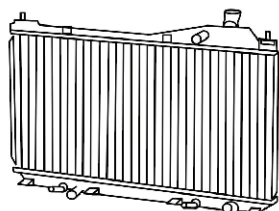
ВАЖНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ!

При снятии старого конденсора всегда сразу же закрывайте открытые соединения, чтобы предотвратить попадание влаги в систему кондиционирования.



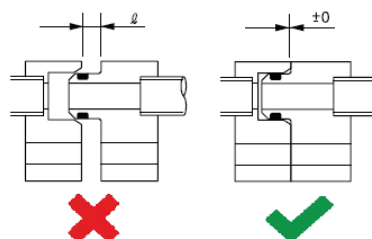
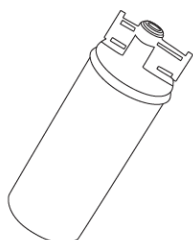
Проверьте состояние радиатора после снятия старого конденсора. При необходимости замените, в противном случае тщательно очистите, чтобы обеспечить достаточный приток воздуха.

Проверьте вентилятор(ы) охлаждения на предмет повреждений. Проверьте их исправность, вибрации и скорость вращения.



Если автомобиль оснащен отдельным ресивером-осушителем или аккумулятором, устанавливайте эту деталь в последнюю очередь и снимайте колпачки, непосредственно перед установкой трубок.

Убедитесь, что соединения блока на конденсоре установлены правильно.






НЕОБХОДИМЫЕ ЧАСТИ:

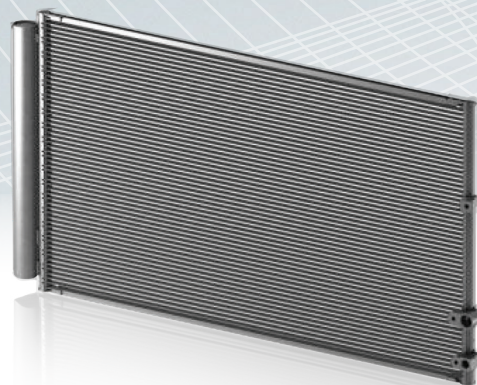
Переохлажденный конденсор	Многопоточный конденсор	Ресивер-осушитель или аккумулятор
		
Добавьте 20% масла, когда система кондиционирования чистая	Добавьте 10% масла, когда система кондиционирования чистая	Добавьте 10% масла, когда система кондиционирования чистая
Всегда заменяйте уплотнительные кольца трубных соединений		

COMPRESSOR OILS

Всегда следите за тем, чтобы использовать правильный тип масла

Тип масла DENSO	Тип хладагента	Тип масла
ND-oil 8 	R134a	PAG 46
ND-oil 11* 	R1234yf & R134a	POE
ND-oil 12 	R1234yf & R134a	PAG 46+

*For electric driven scroll type compressors

Skrapłacz klimatyzacji

Instrukcja montażu

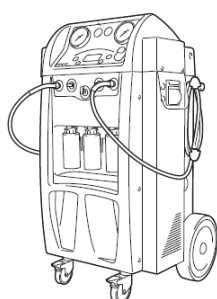
ZACHOWAJ OSTROŻNOŚĆ!



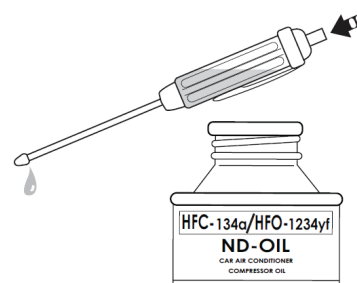
1. Tylko certyfikowany i przeszkolony mechanik może naprawiać samochodowy układ klimatyzacji i montować jego części.
2. W celu wymontowania lub zamontowania skraplacza, należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją naprawy pojazdu.
3. Zawsze należy używać i utylizować czynnik chłodniczy zgodnie z lokalnymi przepisami.
4. Podczas odzyskiwania lub ładowania czynnika chłodniczego do układu klimatyzacji należy stosować zatwierdzony do tego celu sprzęt.
5. Aby zanieczyszczenia i wilgoć nie przedostały się do układu, należy zamykać otwarte złączki natychmiast po odłączeniu przewodów i innych części.
6. Zawsze należy dokręcać śruby i nakrętki prawidłowym momentem dokręcenia, zgodnie ze specyfikacją pojazdu.
7. Należy używać wyłącznie zalecanego przez DENSO oleju sprężarkowego, w sposób opisany na tabliczce znamionowej sprężarki.

WYMAGANE NARZĘDZIA:

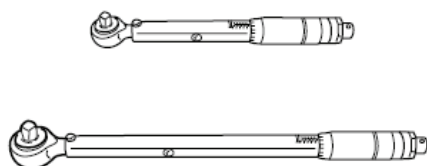
Stacja do napełniania klimatyzacji



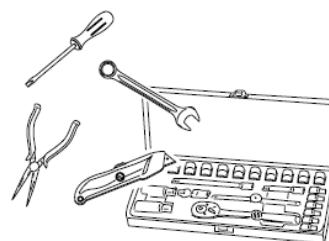
Olej sprężarkowy do smarowania O-ringów


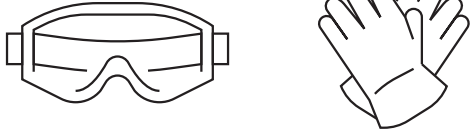


Klucze dynamometryczne


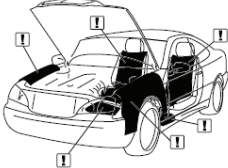
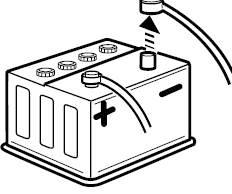
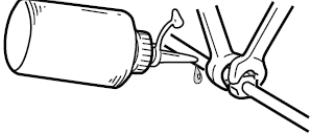
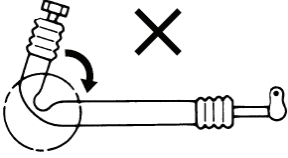
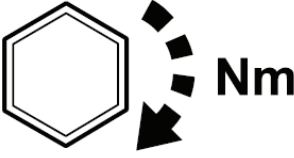
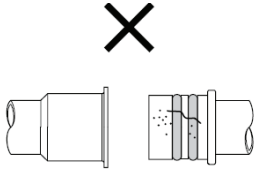


Odpowiednie narzędzia ręczne



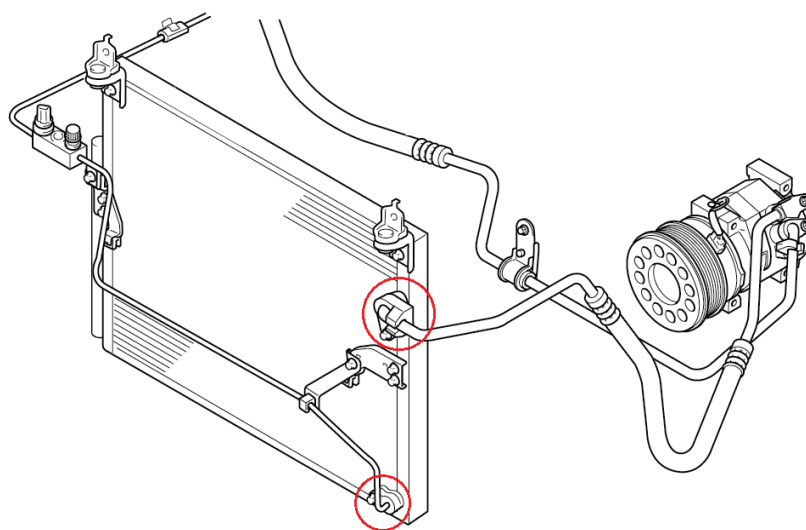
Detektor wycieku czynnika chłodniczego	Noś okulary i rękawiczki
	

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS MONTAŻU!

Nie palić i nie używać otwartego ognia	Stosuj osłony ochronne
	
Odłącz przewód uziemiający akumulatora	Nasmaruj olejem wszystkie nowe O-ringi
	
Ostrożnie obchodź się z gumowymi węzłami	Użyj odpowiedniego momentu obrotowego
	
Zachowaj czystość!	
	

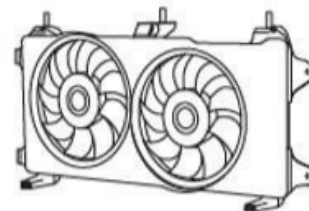
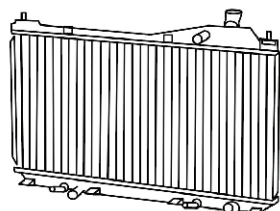
WAŻNE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE MONTAŻU!

Podczas demontażu starego skraplacza należy zawsze zamykać otwarte złączki natychmiast po odłączeniu przewodów i innych części, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci do układu klimatyzacji.



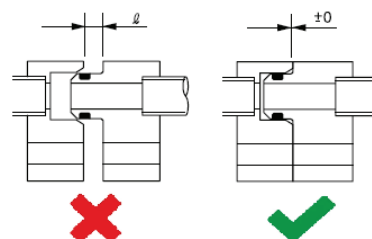
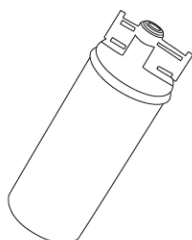
Po zdemontowaniu starego skraplacza sprawdź stan chłodnicy. Jeśli jest taka potrzeba, wymień ją. Jeśli wymiana nie jest konieczna, dokładnie wyczyść chłodnicę, aby zapewnić wystarczający przepływ powietrza

Sprawdź wentylator(y) chłodzący pod kątem uszkodzeń i prawidłowego działania. (Wibracje - prędkość obrotowa)

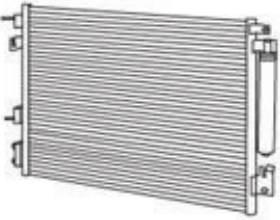

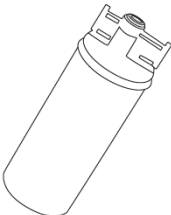



Jeśli pojazd jest wyposażony w oddzielny osuszacz lub zbiornik filtrująco-akumulacyjny, zainstaluj tę część jako ostatnią i zdejmij zaślepki tuż przed podłączeniem przewodów


Upewnij się, że złącza blokowe na skraplaczu są prawidłowo spasowane



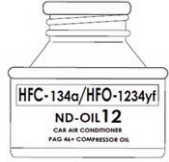


WYMAGANE CZĘŚCI:

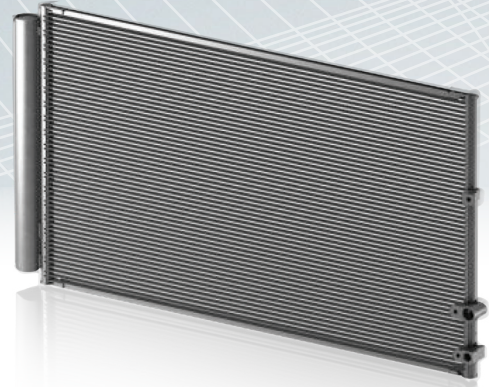
Skrapacz z technologią dochtadza+ nia (subcool)	Skrapacz typu multiflow	Osuszacz lub zbiornik filtrują+ co-akumulacyjny
		
Dodaj 20% oleju, gdy wymiana dotyczy skraplacza typu subcool	Dodaj 10% oleju, gdy wymiana dotyczy skraplacza typu multiflow	Dodaj 10% oleju, gdy wymi+ ana dotyczy osuszacza
Zawsze wymień wszystkie O-ringi przy przewodach		

OLEJE SPRĘŻARKOWE

 Zawsze upewnij się, że używasz odpowiedniego rodzaju oleju

Rodzaj oleju DENSO	Rodzaj czynnika chłodniczego	Rodzaj oleju
ND-oil 8 	R134a	PAG 46
ND-oil 11* 	R1234yf & R134a	POE
ND-oil 12 	R1234yf & R134a	PAG 46+

*Do sprężarek elektrycznych typu scroll



Kondensator Einbauanleitung

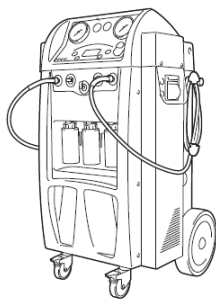
VORSICHTSMASSNAHMEN!



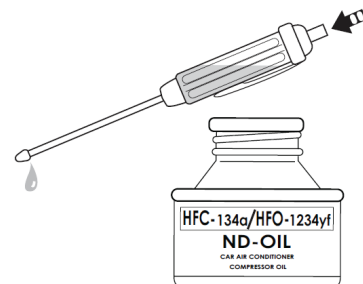
1. Die Reparatur von Fahrzeug-Klimaanlagen bzw. die Installation von Teilen von Fahrzeug-Klimaanlagen darf nur von zertifizierten und ausgebildeten Mechanikern vorgenommen werden.
2. Beachten Sie beim Aus- oder Einbau eines Kondensators die entsprechende offizielle Reparaturanleitung des Fahrzeugherstellers.
3. Beachten Sie bei der Handhabung und Entsorgung des Kältemittels stets die örtlichen gesetzlichen Bestimmungen.
4. Verwenden Sie zugelassene Servicegeräte, um Kältemittel aus der Klimaanlage abzusaugen bzw. diese damit zu befüllen.
5. Um Schmutz und Feuchtigkeit aus der Klimaanlage fernzuhalten, verschließen Sie die offenen Anschlüsse sofort nach dem Trennen von Schläuchen oder anderen Teilen.
6. Wenden Sie beim Anziehen von Schrauben und Muttern stets das korrekte Anzugsdrehmoment gemäß den Fahrzeug-Spezifikationen an.
7. Verwenden Sie nur das von DENSO empfohlene Kompressoröl laut den Angaben auf dem Typenschild des Kompressors.

BENÖTIGTE AUSTRÜSTUNG:

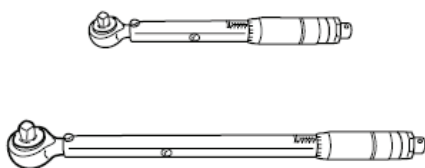
Klimaservicegerät



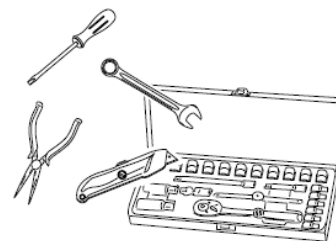
Kompressoröl zur Schmierung der O-Ringe


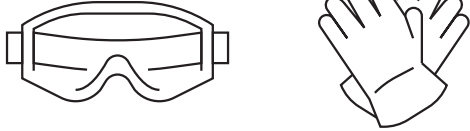



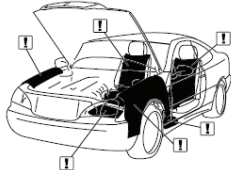
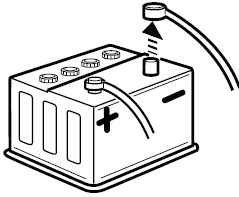
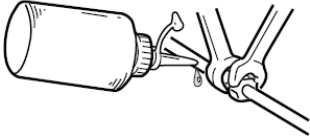
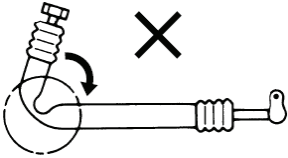
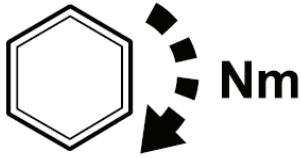
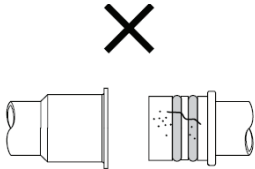
Drehmomentschlüssel



Geeignetes Werkzeug

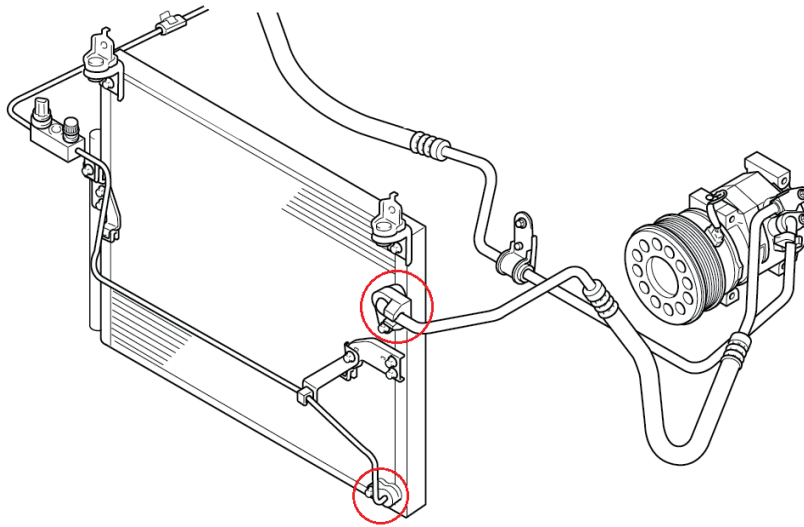


Kältemittellecksucher	Tragen Sie eine Schutzbrille und Handschuhe
	

EINBAU VORSICHTSMASSNAHMEN!	
Nicht rauchen und kein offenes Feuer	Schutzabdeckungen benutzen
	
Erdungskabel abklemmen	Alle neuen O-Ringe schmieren
	
Vorsicht bei Gummischläuchen	Verwenden Sie die richtigen Drehmomentschlüssel
	
Arbeiten Sie sorgfältig!	
	

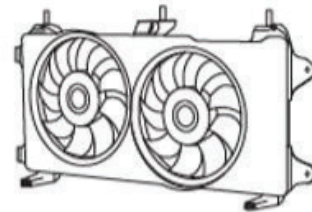
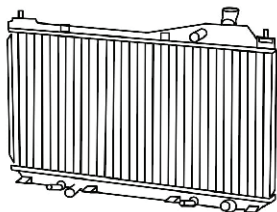
WICHTIGE INSTALLATIONSHINWEISE!

Wenn Sie den alten Kondensator ausbauen, verschließen Sie immer sofort die offenen Anschlüsse, um zu verhindern, dass Feuchtigkeit in das Klimasystem eindringt.



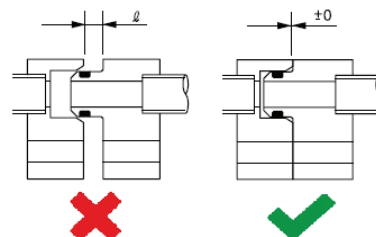
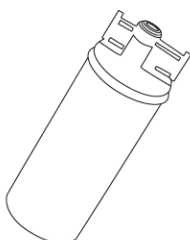
Überprüfen Sie den Zustand des Kühlers, nachdem der alte Kondensator entfernt wurde. Ersetzen Sie ihn, wenn nötig, ansonsten reinigen Sie ihn gründlich, um einen ausreichenden Luftstrom zu gewährleisten.

Prüfen Sie das/die Kühlgebläse auf Beschädigungen und ordnungsgemäße Betrieb. (Vibrationen - Drehgeschwindigkeit(en))

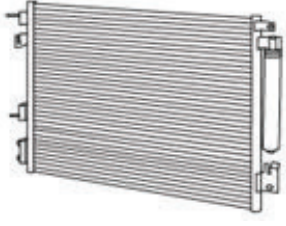

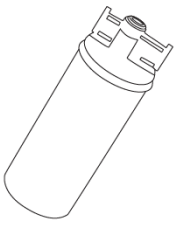



Wenn das Fahrzeug mit einem separaten Trockner oder Akkumulator ausgestattet ist, installieren Sie dieses Teil als letztes Teil und entfernen Sie die Kappen, bevor Sie die Schläuche einbauen.

Stellen Sie sicher, dass die Verbindungen am Kondensator ordnungsgemäß installiert sind.






BENÖTIGTE TEILE:

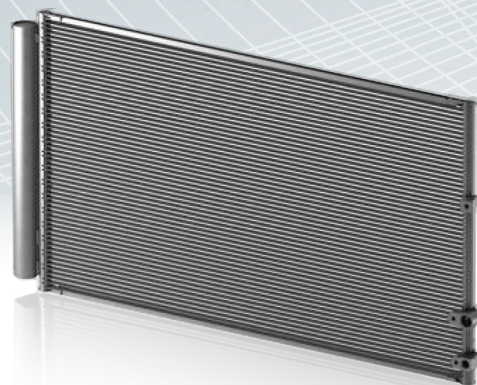
Subcool Kondensator	Multi-Flow Kondensator	Trockner oder Akkumulator
		
20% Öl hinzufügen, wenn das System sauber ist	10% Öl hinzufügen, wenn das System sauber ist	10% Öl hinzufügen, wenn das System sauber ist
Ersetzen Sie immer die O-Ringe der Schlauchanschlüsse		

KOMPRESSOR ÖLE

 Achten Sie immer auf die Verwendung der richtigen Ölart

DENSO Öl Typ	Kältemittel Typ	Öl Typ
ND-oil 8 	R134a	PAG 46
ND-oil 11* 	R1234yf & R134a	POE
ND-oil 12 	R1234yf & R134a	PAG 46+

*Für elektrisch angetriebene Scroll Kompressoren

Кондензатор за климатична система

Ръководство за инсталиране

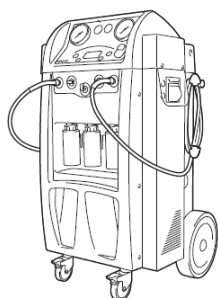
ОБЩИ ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ!



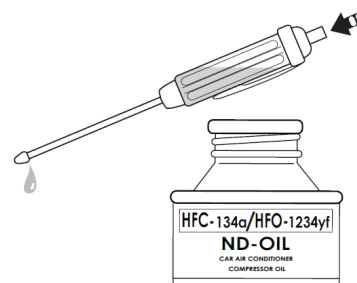
1. Ремонт на автоклиматик или монтаж на части за автоклиматик трябва да се извършва само от сертифицирани и обучени механици.
2. За да демонтирате или инсталирате кондензатор, вижте съответното официално ръководство за ремонт на превозното средство.
3. Когато боравите с и изхвърляте (изпускате) хладилен агент, винаги спазвайте местните правителствени разпоредби.
4. За изтегляне или зареждане на хладилен агент от климатичната системата използвайте сертифицирано оборудване.
5. За да предпазите системата от мръсотия и влага, незабавно затваряйте отворените фитинги, когато откачате маркучите или други части.
6. Когато затягате болтове и гайки, винаги използвайте правилния момент на затягане според спецификациите на автомобила.
7. Използвайте само препоръчаното от DENSO компресорно масло, както е посочено на идентификационния етикет на компресора.

НЕОБХОДИМИ ИНСТРУМЕНТИ:

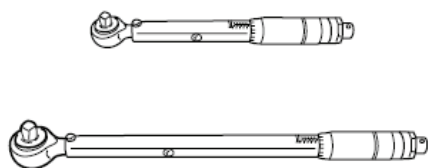
Машина за презареждане/обслужване на климатичната система



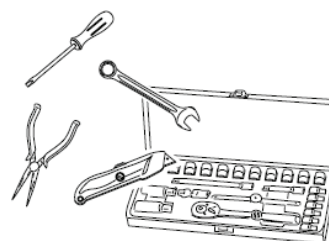
Компресорно масло за смазване на О-пръстени



Динамометрични ключове


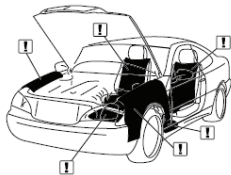
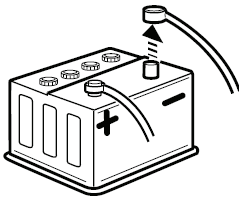
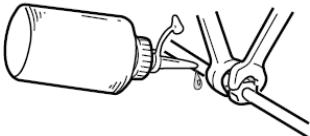
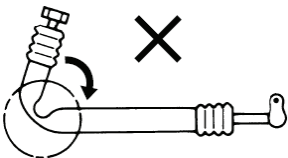
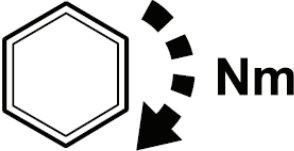
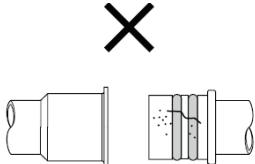


Подходящи ръчни инструменти



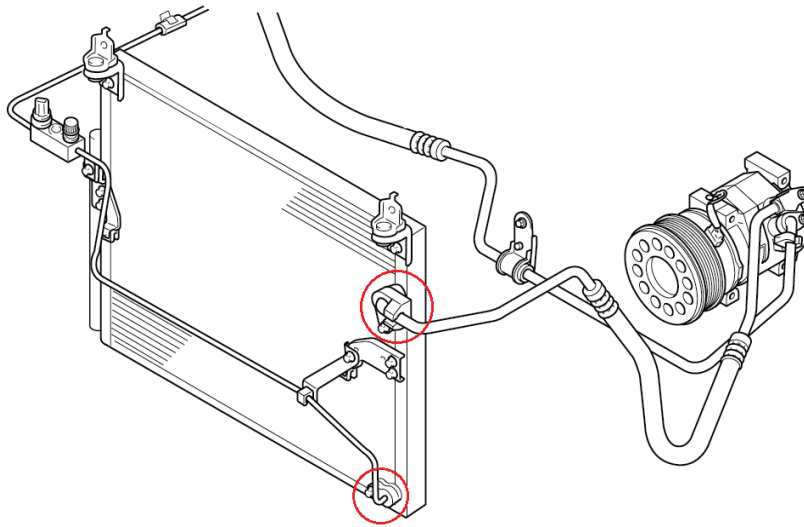
Детектор за теч на хладилен агент	Носете предпазни очила и ръкавици
	

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ ИНСТАЛИРАНЕ!

Не пушете и не използвайте открит огън	Използвайте защитни покривала
	
Изключете заземителния (кабел маса, "-") кабел на акумулатора	Смажете всички нови О-пръстени
	
Внимавайте с гумените маркучи	Използвайте правилните настройки на въртящия момент
	
Работете чисто!	
	

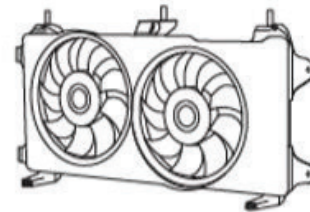
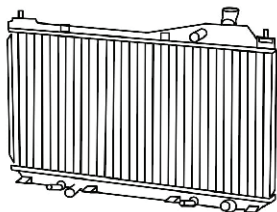
ВАЖНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА ИНСТАЛАЦИЯ!

Когато демонтирате стария кондензатор, винаги затваряйте незабавно отворените връзки, за да предотвратите навлизането на влага в климатичната система.



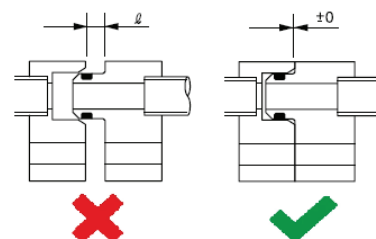
Проверете състоянието на радиатора след отстраняване на стария кондензатор. Сменете, ако е необходимо, или го почистете старателно, за да осигурите подходящ въздушен поток.

Проверете охлаждащия вентилатор(и) за повреда и правилна работа. (Вибрации - скорост(и) на въртене).

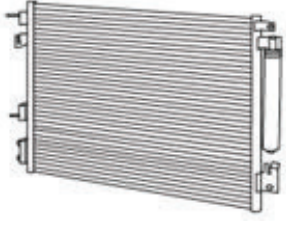

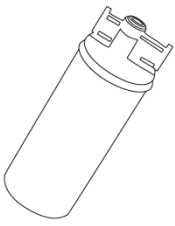



Ако превозното средство има отделен филтър-дехидратор или акумулатор, монтирайте тази част последна и отстранете капачките и/или тапите на техните отвори непосредствено преди да монтирате тръбите.


Уверете се, че частите пасват една към друга и че кондензаторът е инсталиран правилно.






НЕОБХОДИМИ ЧАСТИ:

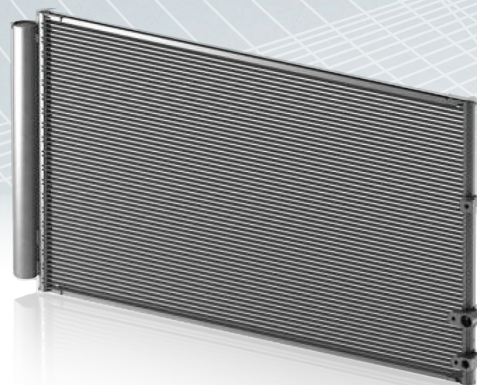
Климатичен (Subcool) Кондензатор	Многопоточен (Multi-flow) кондензатор	Филтър-дехидратор или акумулатор
		
Добавете 20% масло, когато климатичната система е чиста	Добавете 10% масло, когато климатичната система е чиста	Добавете 10% масло, когато климатичната система е чиста
Винаги сменяйте O-пръстените на тръбните връзки		

КОМПРЕСОРНИ МАСЛА

 Винаги се уверявайте, че използвате правилния тип масло

Тип масло DENSO	Тип хладилен агент	Тип масло
ND-масло 8 	R134a	PAG 46
ND-масло 11* 	R1234yf и R134a	POE
ND-масло 12 	R1234yf и R134a	PAG 46+

*За спирални компресори с електрическо задвижване

Kondenzátor klimatizace

Instalační manuál

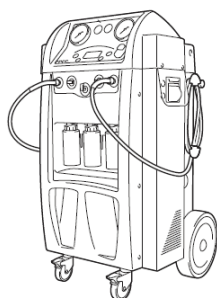
OBECNÁ OPATŘENÍ!



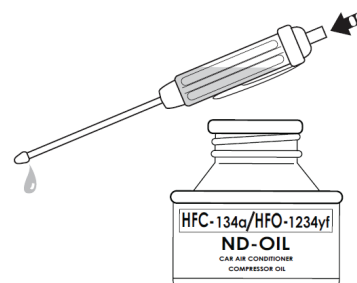
1. Opravu autoklimatizace nebo montáž dílů autoklimatizace by měli provádět pouze certifikovaní a vyškolení mechanici.
2. Chcete-li demontovat nebo nainstalovat kondenzátor, postupujte podle příslušného oficiálního návodu k opravě vozidla.
3. Při manipulaci a likvidaci chladiva vždy dodržujte místní nařízení.
4. Chcete-li doplnit nebo vypustit chladivo ze systému klimatizace, použijte certifikované zařízení.
5. Abyste zabránili vniknutí nečistot a vlhkosti do systému, ihned při odpojování hadic nebo jiných částí zavičkejte otevřené armatury.
6. Při utahování šroubů a matic vždy používejte správný utahovací moment podle specifikací vozidla.
7. Používejte pouze kompresorový olej doporučený DENSO, jak je uvedeno na identifikačním štítku kompresoru.

POTŘEBNÉ NÁSTROJE:

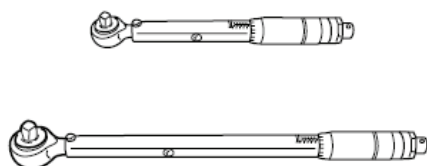
Plnička klimatizace



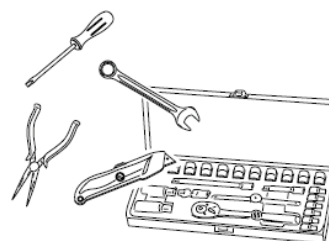
Kompresorový olej pro mazání O-kroužků


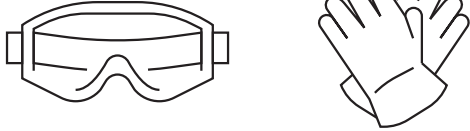



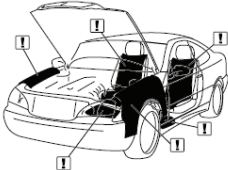
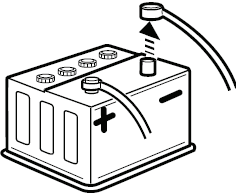
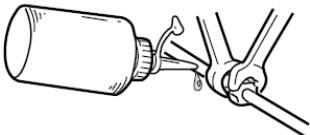
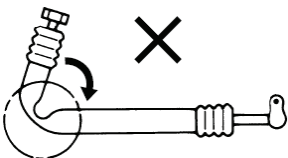
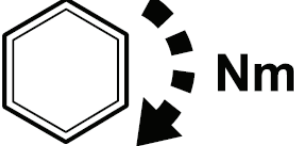
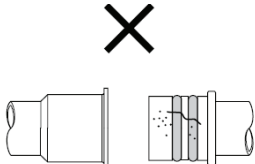
Momentové klíče



Správné nástroje

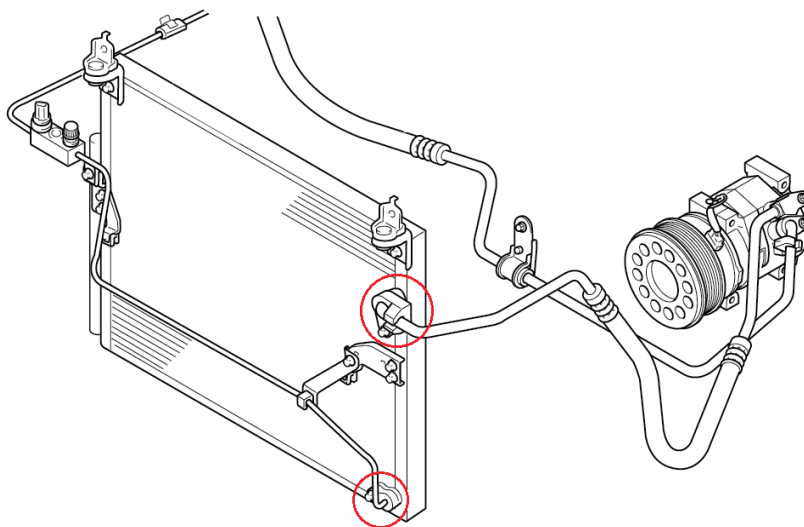


Detektor úniku chladiva	Používejte ochranné brýle a rukavice
	

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI INSTALACI!	
Nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň	Používejte ochranné kryty
	
Odpojte zemnicí kabel baterie	Namažte všechny nové O-kroužky
	
Bud'te opatrní s gumovými hadicemi	Nastavte správný utahovací moment
	
Udržujte čistotu při práci!	
	

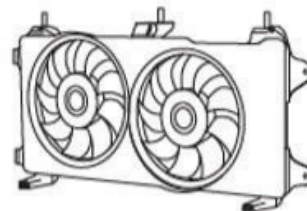
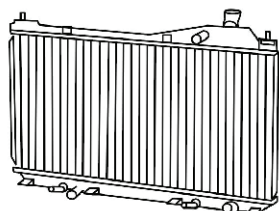
DŮLEŽITÉ POKYNY K INSTALACI!

Při demontáži starého kondenzátoru vždy okamžitě zakryjte otevřené přípojky, aby se do systému AC nedostala vlhkost.



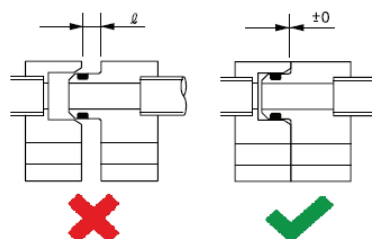
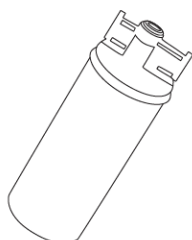
Jakmile je starý kondenzátor demontován, zkontrolujte také stav chladiče. V případě potřeby chladič vyměňte, případně důkladně očistěte, aby bylo zajištěno dostatečné proudění vzduchu

Zkontrolujte chladicí ventilátor, zda není poškozen a zda pracuje správně



Pokud je vozidlo vybaveno samostatným vysoušečem nebo akumulací nádrží, nainstalujte tento díl jako poslední a sejměte víčka až těsně před instalací


Ujistěte se, že díly do sebe zapadají a kondenzátor je správně nainstalován



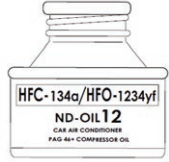


POTŘEBNÉ DÍLY:

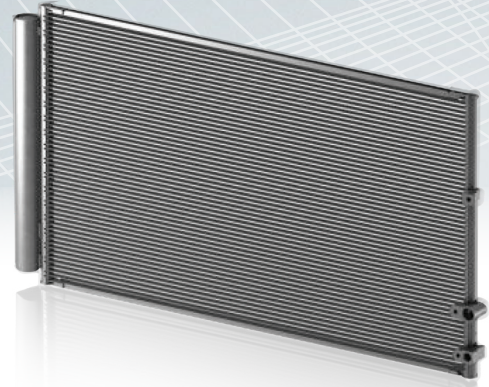
Subcool kondenzátor	Vícekanálový kondenzátor	Vysoušeč nebo akumulární nádrž
		
Když je klimatizační systém čistý, přidejte 20 % oleje	Když je klimatizační systém čistý, přidejte 10 % oleje	Když je klimatizační systém čistý, přidejte 10 % oleje
Vždy vyměňte O-kroužky na trubkových spojích		

KOMPRESOROVÉ OLEJE

 Vždy se ujistěte, že používáte správný typ oleje

Typ DENSO oleje	Typ chladiva	Typ oleje
ND-oil 8 	R134a	PAG 46
ND-oil 11* 	R1234yf & R134a	POE
ND-oil 12 	R1234yf & R134a	PAG 46+

*Pro elektricky poháněné spirálové kompresory

Ilmastoinnin lauhdutin Asennusohje

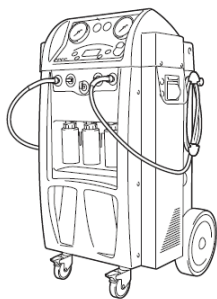
YLEISET VAROTOIMET!



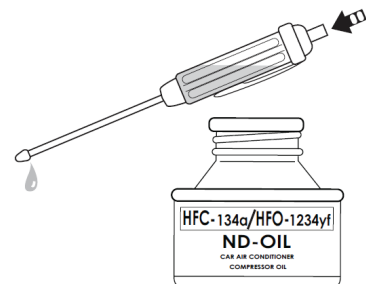
1. Vain valtuutetut ja koulutetut mekaanikot saavat korjata auton ilmastointilaitteen tai asentaa sen osia.
2. Jos haluat poistaa tai asentaa lauhduttimen, katso asianmukainen virallinen ajoneuvon korjausopas.
3. Kun käsittelet ja hävität kylmäainetta, noudata aina paikallisten viranomaisten määräyksiä.
4. Kylmäaineen talteenottoon tai lataamiseen ilmastointijärjestelmästä käytä sertifioitua laitteistoa.
5. Jotta lika ja kosteus eivät pääse järjestelmään, sulje avoimet liittimet välittömästi, kun irrotat letkuja tai muita osia.
6. Kun kiristät pultteja ja muttereita, käytä aina oikeaa kiristysmomenttia ajoneuvon teknisten tietojen mukaisesti.
7. Käytä vain DENSO:n suosittelemaa kompressorijölyä, joka on ilmoitettu kompressorin tunnistetarrassa.

TARVITTAVAT TYÖKALUT:

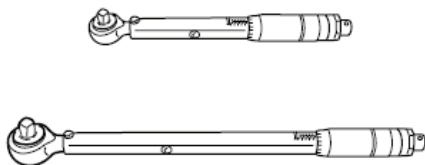
Kylmäaineen täyttölaitteisto



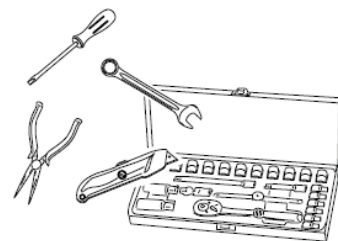
Kompressorijöly O-renkaiden voiteluun


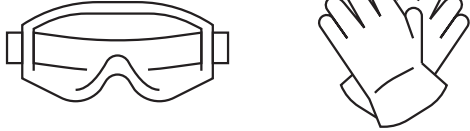



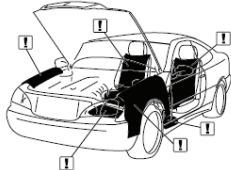
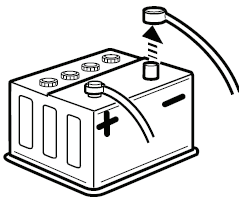
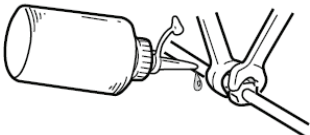
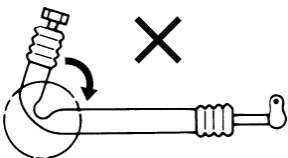
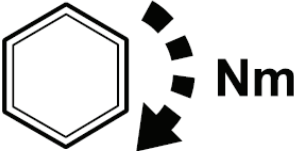
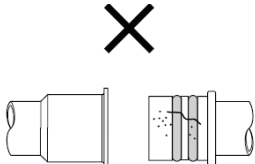
Momenttiavaimet



Oikeat käsityökalut

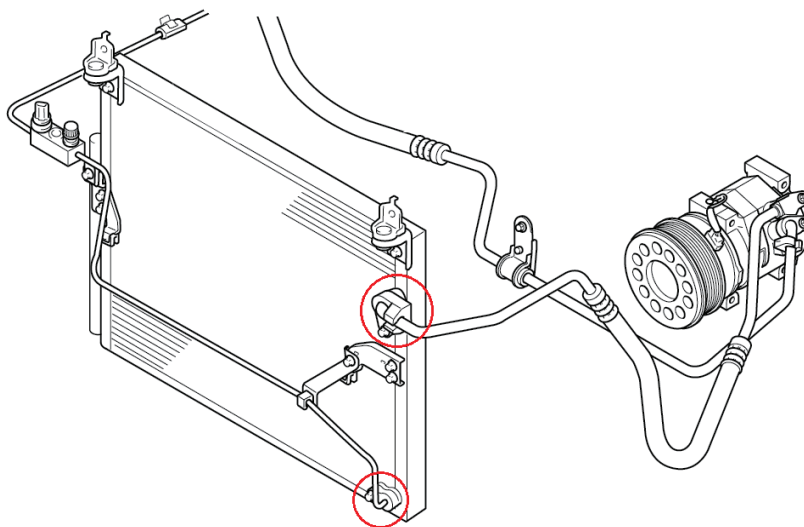


Kylmäainevuodon ilmaisin	Käytä suojalaseja ja käsineitä
	

ASENNUS VAROITUKSET!	
Älä tupakoi tai käytä avotulta	Käytä suojakansia
	
Irrota akun maadoituskaapeli	Voitele kaikki uudet O-renkaat
	
Ole varovainen kumiletkujen kanssa	Käytä oikeita vääntömomenteja
	
Työskentele puhtaasti!	
	

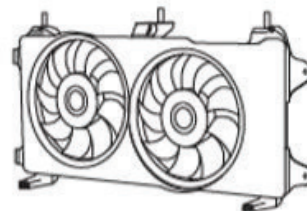
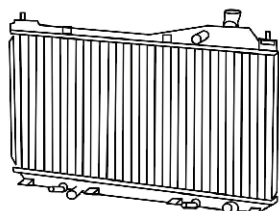
TÄRKEITÄ ASENNUSOHJEITA!

Kun irrotat vanhaa lauhdutinta, sulje aina avoimet liittännät välittömästi, jotta kosteus ei pääse ilmastointi+järjestelmään.



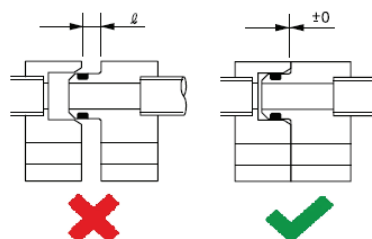
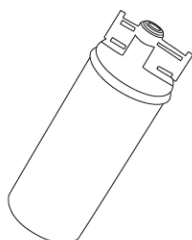
Tarkista jäähdyttimen kunto, kun vanhan lauhdutin on poistettu. Vaihda tarvittaessa, muuten puhdista se perusteellisesti riittävän ilmavirran varmistamiseksi

Tarkista jäähdytystuulettimet vaurioiden ja oikean toiminnan osalta. (Tärinä – pyörimisnopeus)



Jos ajoneuvo on varustettu erillisellä kuivaajalla tai varaajalla, asenna tämä osa viimeisenä ja poista suojukset juuri ennen putkien asentamista


Varmista, että kondensaattorin lohkoliitokset on asennettu oikein






TARVITAVAT OSAT:

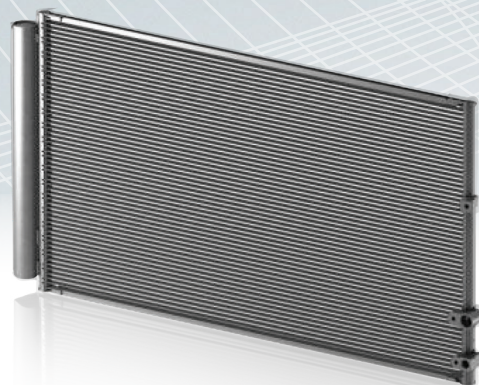
Subcool lauhdutin	Monivirtainen lauhdutin	Kuivaaja tai varaaja
		
Lisää 20 % öljyä, kun ilmastointi+järjestelmä on puhdas	Lisää 10 % öljyä, kun Ilmas+tointijärjestelmä on puhdas	Lisää 10 % öljyä, kun AC-järjestelmä on puhdas
Vaihda aina putkiliitosten O-renkaat		

KOMPRESSORIÖLJYT

 Varmista aina, että käytät oikeaa öljytyyppiä

DENSO Öljytyyppi	Kylmäainetyyppi	Öljytyyppi
ND-öljy 8 	R134a	PAG 46
ND-öljy 11* 	R1234yf & R134a	POE
ND-öljy 12 	R1234yf & R134a	PAG 46+

*Sähkökäyttöisille spiraalityyppisille kompressoreille

Ψυγείο A/C Οδηγός τοποθέτησης

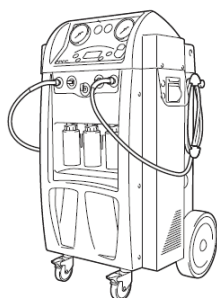
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ!



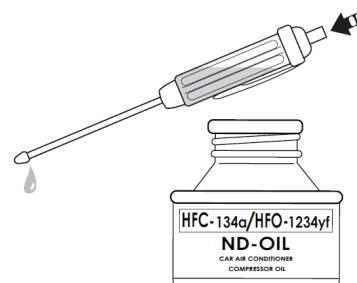
1. Η επισκευή του κλιματιστικού αυτοκινήτου ή η τοποθέτηση εξαρτημάτων κλιματισμού πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από πιστοποιημένους και εκπαιδευμένους μηχανικούς.
2. Για να αφαιρέσετε ή να εγκαταστήσετε ένα ψυγείο, ανατρέξτε στο κατάλληλο επίσημο εγχειρίδιο επισκευής αυτοκινήτου.
3. Κατά τον χειρισμό και την απόρριψη του ψυκτικού μέσου, να ακολουθείτε πάντα τους κρατικούς κανονισμούς.
4. Για ανάκτηση ή φόρτιση ψυκτικού από το σύστημα A/C, χρησιμοποιήστε πιστοποιημένο εξοπλισμό.
5. Για να κρατήσετε τη βρωμιά και την υγρασία έξω από το σύστημα, κλείστε αμέσως τα ανοιχτά εξαρτήματα όταν αποσυνδέετε τους εύκαμπτους σωλήνες ή άλλα ανταλλακτικά.
6. Όταν σφίγγετε βίδες και παξιμάδια χρησιμοποιείτε πάντα τη σωστή ροπή σύσφιξης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.
7. Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι συμπιεστή της DENSO όπως υποδεικνύεται στο πινακίδάκι αναγνώρισης του συμπιεστή.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑΣ

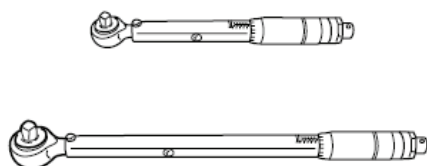
Σταθμός πλήρωσης AC



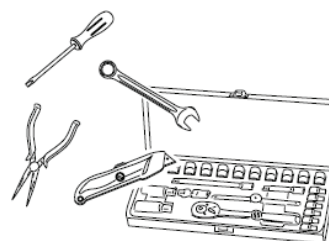
Λάδι συμπιεστή για λίπανση O-rings


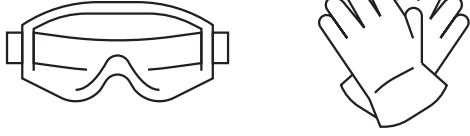



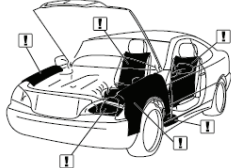
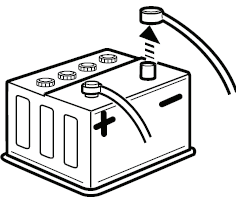
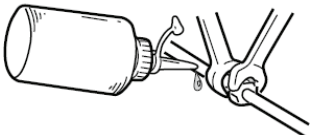
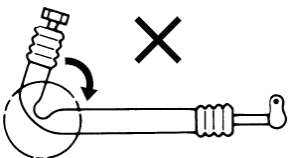
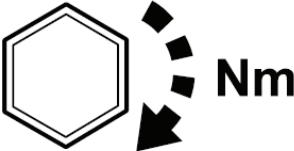
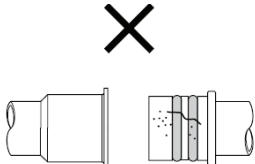
Ροπόκλειδα



Κατάλληλα κλειδιά

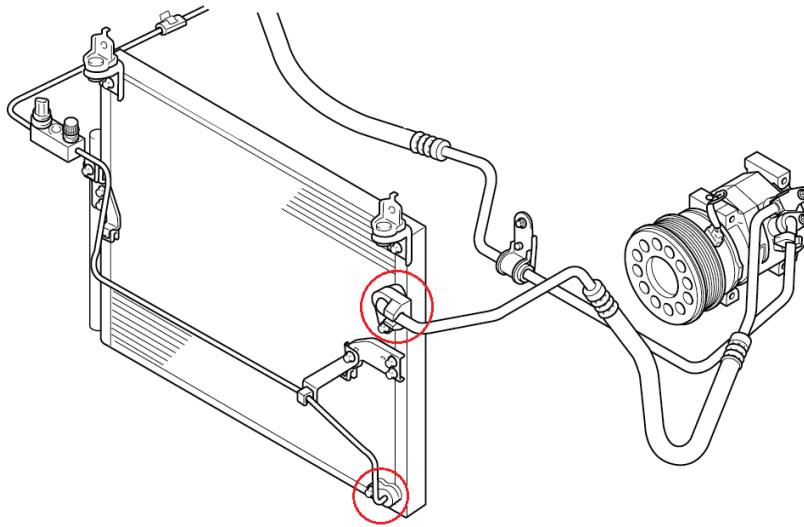


Αιχμηρούς διαρροών ψυκτικού ρευστού	Φοράτε γυαλιά και γάντια
	

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ!	
Μην καπνίζετε ή μην χρησιμοποιείτε γυμνή φλόγα	Χρησιμοποιήστε προστατευτικά καλύμματα
	
Αποσυνδέστε το καλώδιο γείωσης της μπαταρίας	Λιπάνετε τα καινούργια O-rings
	
Να είστε προσεκτικοί με τους ελαστικούς σωλήνες	Εφαρμόστε τις σωστές ρυθμίσεις ροπής
	
Δουλέψτε καθαρά	
	

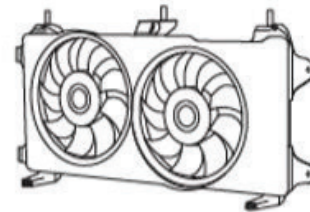
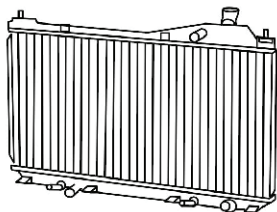
ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ!

Όταν αφαιρείτε το παλιό ψυγείο, πάντα να καλύπτετε αμέσως τις ανοιχτές συνδέσεις, για να αποτρέψετε την είσοδο υγρασίας στο σύστημα AC



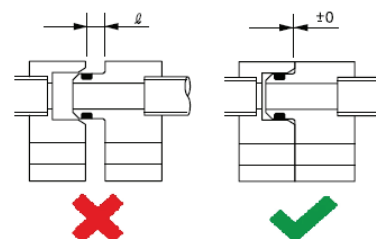
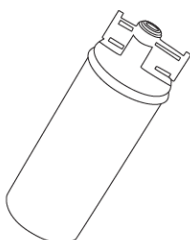
Ελέγξτε την κατάσταση του ψυγείου του κινητήρα, μόλις αφαιρεθεί το παλιό ψυγείο του κλιματισμού. Αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται, διαφορετικά καθαρίστε το καλά, για να εξασφαλίσετε επαρκή ροή αέρα

Ελέγξτε τους ανεμιστήρες ψύξης για ζημιές και σωστή λειτουργία. (Δονήσεις – ταχύτητα(ες) περιστροφής)

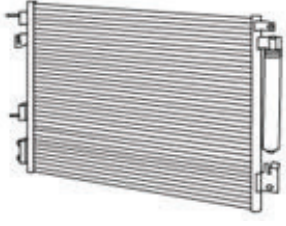

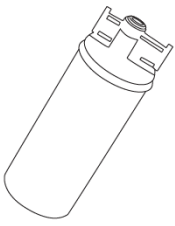



Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ξεχωριστό φίλτρο, τοποθετήστε τελευταίο αυτό το εξάρτημα και αφαιρέστε τα καπάκια, λίγο πριν τοποθετήσετε τους σωλήνες

Βεβαιωθείτε ότι οι σύνδεσμοι στο ψυγείο έχουν τοποθετηθεί σωστά






ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ:

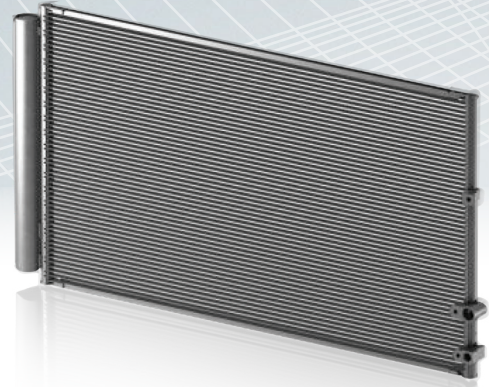
Ψυγείο υπέρψυξης	Ψυγείο πολλαπλής ροής	Φίλτρο αφυγραντής ή συσσωρευτής
		
Προσθέστε 20% λάδι κατά τον καθαρισμό του κυκλώματος του AC	Προσθέστε 10% λάδι κατά τον καθαρισμό του κυκλώματος του AC	Προσθέστε 10% λάδι κατά τον καθαρισμό του κυκλώματος του AC
Αλλάζετε πάντα τα O-rings στις συνδέσεις των σωλήνων		

ΛΑΔΙΑ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ

 Βεβαιωθείτε ότι πάντα χρησιμοποιείτε τον σωστό τύπο λαδιού

Τύπος λαδιού DENSO	Τύπος ψυκτικού ρευστού	Oil type
ND-oil 8 	R134a	PAG 46
ND-oil 11* 	R1234yf & R134a	POE
ND-oil 12 	R1234yf & R134a	PAG 46+

*Για ηλεκτρικούς συμπιεστές τύπου scroll



KLÍMAHŰTŐ

Beépítési útmutató

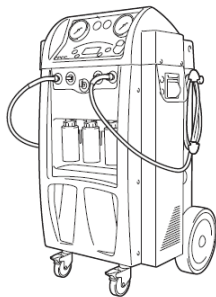
ÁLTALÁNOS ÓVINTÉZKEDÉSEK



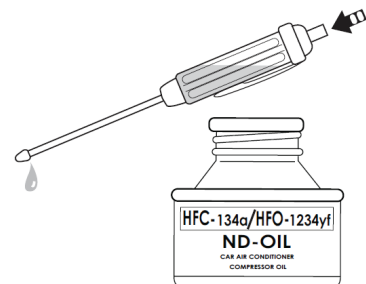
1. A járművek klímaberendezéseinek javítását, illetve a jármű klímarendszer alkatrészeinek beszerelését csak megfelelő minősítéssel rendelkező és szakképzett szerelők végezhetik el.
2. A klímahűtő eltávolításához, vagy beszereléséhez tekintse meg a hivatalos, gyártói javítási kézikönyvet vagy útmutatót!
3. A hűtőközeg kezelésekor és eltávolítása során mindig a törvényi szabályozások szerint járjon el!
4. A légkondicionáló rendszerből való hűtőközeg visszanyeréshez, vagy a rendszer feltöltéséhez mindig kizárólag minősített berendezést használjon!
5. A rendszer csővezetékei, vagy más alkatrészek kiszerelesekor azonnal zárja le a nyitott csatlakozási pontokat! Ezzel megakadályozza a szennyeződés és a nedvesség bejutását.
6. A csavarokat és a csavaranyákat mindig a jármű specifikációinak megfelelő, előírt nyomatékkal húzza meg!
7. Kizárólag a DENSO által előírt kompresszorolajat használja, amely a kompresszor azonosító címkején szerepel!

SZÜKSÉGES ESZKÖZÖK:

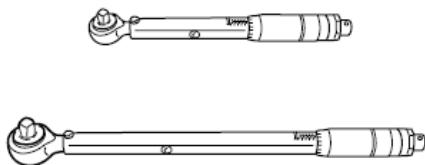
Légkondicionáló feltöltőgép



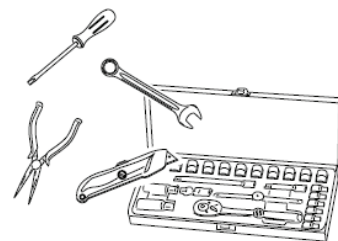
Kompresszorolaj tömítőgyűrűk kenéséhez


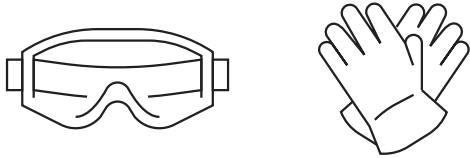



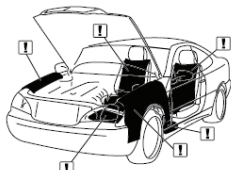
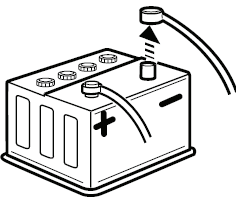
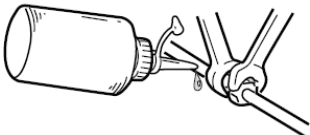
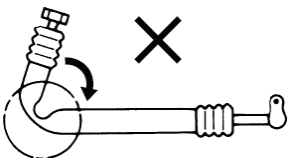
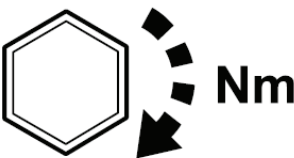
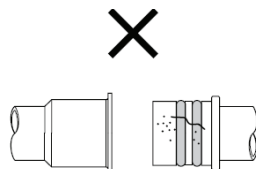
Nyomatékkulcsok



Megfelelő kéziszerszámok

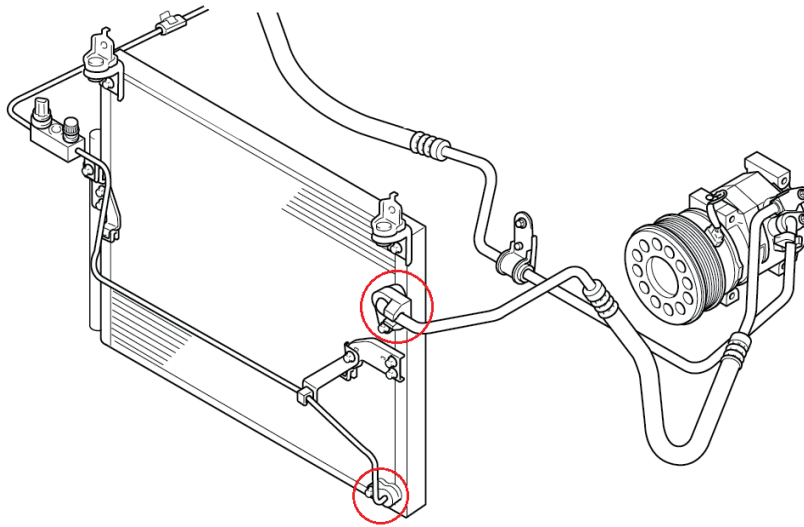


Hűtőközeg szivárgásérzékelő készülék	Viseljen védőszemüveget és kesztyűt!
	

BEÉPÍTÉSI ELŐÍRÁSOK!	
A nyílt láng használata és a dohányzás tilos!	Használjon védőborítókat!
	
Távolítsa el az akkumulátorról negatív pólusú kábelt!	Kenje be az összes új tömítőgyűrűt!
	
Bánjon óvatosan a gumitömítőkkel!	Mindig csak megfelelő nyomatékbeállításokat alkalmazza!
	
Dolgozzon tiszta munkakörnyezetben!	
	

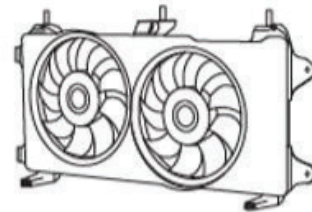
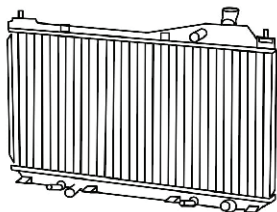
KIEMELTEN FONTOS BEÉPÍTÉSI UTASÍTÁSOK!"

A régi klímahűtő eltávolításakor, azonnal zárja le a nyitott csatlakozásokat, így megakadályozza a nedvesség bejutását a klímarendszerbe.



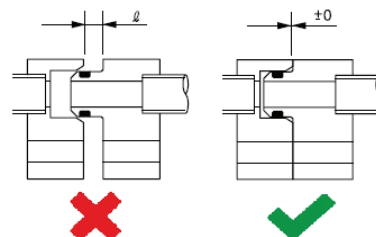
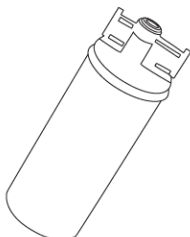
Miután eltávolította a klímahűtőt, ellenőrizze a vízhűtő állapotát! Szükség esetén cserélje azt is ki. Amennyiben nem szükséges annak cseréje, alaposan tisztítsa meg, így a későbbiekben ez a megfelelő légáramlatot biztosítja.

Ellenőrizze a hűtőventilátor(ok) állapotát és azok megfelelő működését! (Rezgések, különböző fordulaton)

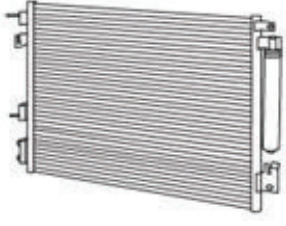

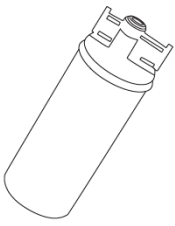



Amennyiben a jármű külön szárítószűrővel, vagy gyújtó akkumulátorral van ellátva, ezt az alkatrészt csak az utolsó lépésben szerelje fel! A zárókupakokat csak közvetlenül a csövek beszerelése előtt távolítsa el!


Mindig győződjön meg arról, hogy a klímahűtő csatlakozása megfelelően illeszkedjen!






SZÜKSÉGES ALKATRÉSZEK:

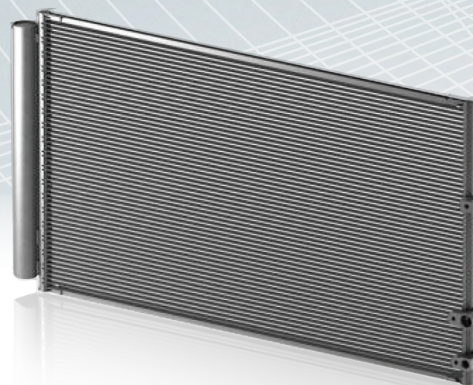
Subcool (túlhűtött) klímahűtő esetén	Multi-flow klímahűtő esetén	Szárítószűrő, vagy gyűjtő akkumulátor
		
Tiszta klímarendszer esetén, 20% mennyiségű olaj hozzáadása	Tiszta klímarendszer esetén, 10% mennyiségű olaj hozzáadása	Tiszta klímarendszer esetén, 10% mennyiségű olaj hozzáadása
Mindig cserélje ki a tömítő gyűrűket!		

KOMPRESSZOR OLAJOK

 Mindig győződjön meg arról, hogy a megfelelő olajtípust használja!

DENSO olajtípusok	Hűtőközeg típusa	Olajtípus
ND-oil 8 	R134a	PAG 46
ND-oil 11* 	R1234yf & R134a	POE
ND-oil 12 	R1234yf & R134a	PAG 46+

*Elektromos meghajtású "scroll" típusú kompresszorokhoz

Airconditioning condensator

Installatiehandleiding

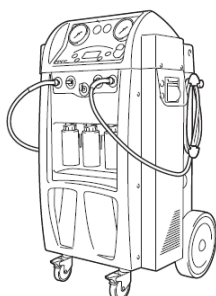
ALGEMENE VOORZORGSMAATREGELEN!



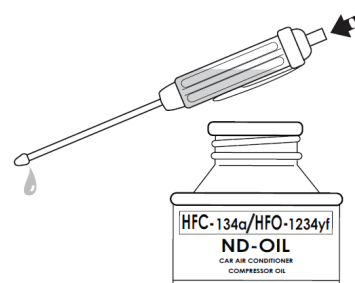
1. Reparatie van auto-airconditioning of installatie van auto-airconditioningonderdelen mag alleen worden uitgevoerd door opgeleide en gecertificeerde monteurs.
2. Raadpleeg de officiële reparatie instructies van het voertuig om de condensator te demonteren of te installeren.
3. Volg bij het werken met-en afvoeren van koudemiddel altijd de lokale overheidsvoorschriften.
4. Gebruik gecertificeerde aircoservice-equipment om koudemiddel uit het aircosysteem te verwijderen of te vullen.
5. Om vuil en vocht buiten het systeem te houden, moet u de open Verbindingen onmiddellijk afdoppen wanneer u slangen of andere onderdelen loskoppelt.
6. Gebruik bij het aandraaien van bouten en moeren altijd het juiste aanhaalmoment, volgens de specificaties van de fabrikant.
7. Gebruik alleen de door DENSO aanbevolen compressorolie zoals aangegeven op het identificatielabel van de compressor.

BENODIGD GEREEDSCHAP:

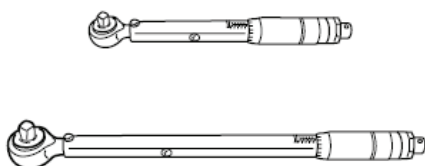
Aircoservicestation



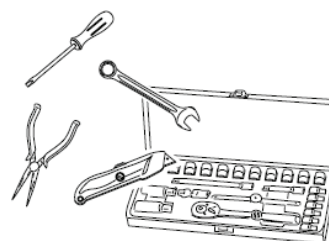
Compressorolie om O-ringen te smeren


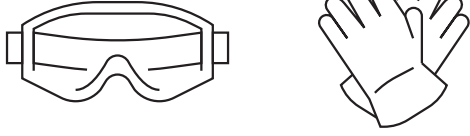



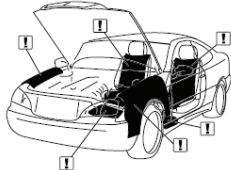
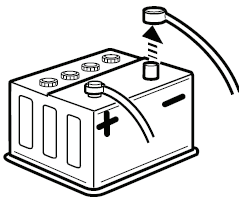
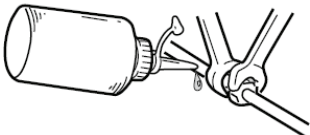
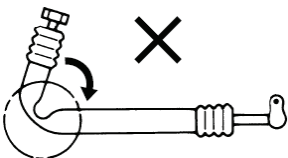
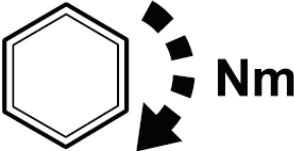
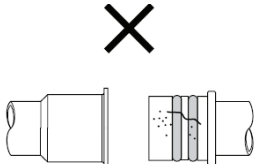
Momentsleutel



Juiste handgereedschap

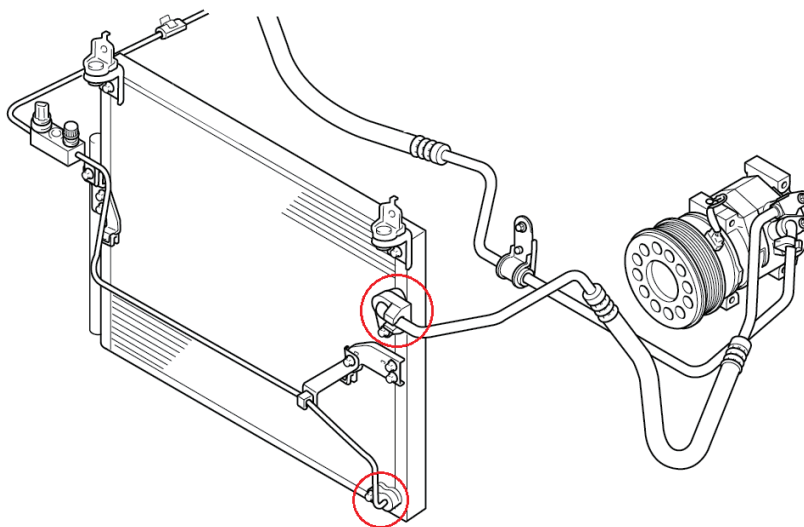


Koudemiddel lekkage detector	Draag een veiligheidsbril en handschoenen
	

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR INSTALLATIE!	
Roken en open vuur verboden	Gebruik beschermhoezen voor de auto
	
Maak de massakabel van de accu los	Smeer alle nieuwe O-ringen
	
Wees voorzichtig met rubberen slangen	Gebruik de juiste aanhaalmomenten
	
Werk schoon!	
	

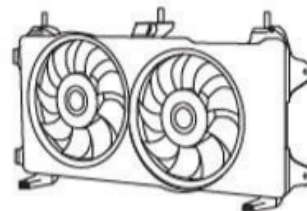
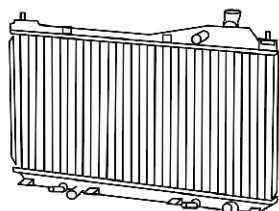
BELANGRIJKE INSTALLATIE-INSTRUCTIES!

Als u de oude condensor verwijdert, moet u altijd onmiddellijk de open aansluitingen afdoppen om te voorkomen dat er vocht in het aircosysteem komt.



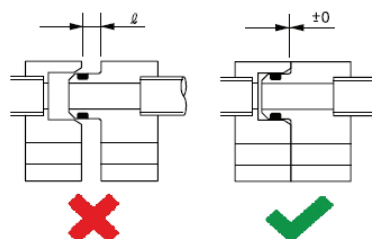
Controleer de staat van de radiator nadat de oude condensor is verwijderd. Vervang deze indien nodig, nodig, of reinig de radiator grondig om een goede luchtstroom te garanderen.

Controleer de koelventilator(en) op beschadigingen en goede werking. (Trillingen - draaisnelheid/draaisnelheden)

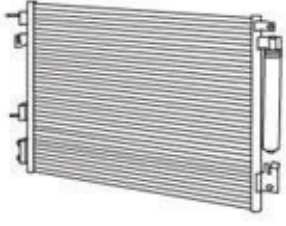
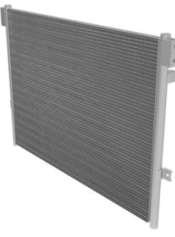
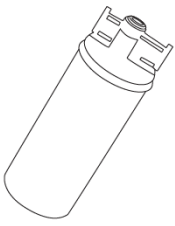



Als het voertuig is uitgerust met een aparte filter droger of accumulator, dan monteert u dit onderdeel als laatste en verwijdert u de afsluitdoppen, vlak voordat u dit onderdeel monteert.


Zorg ervoor dat de aansluitingen bij de condensor goed geïnstalleerd zijn.






BENODIGDE ONDERDELEN:

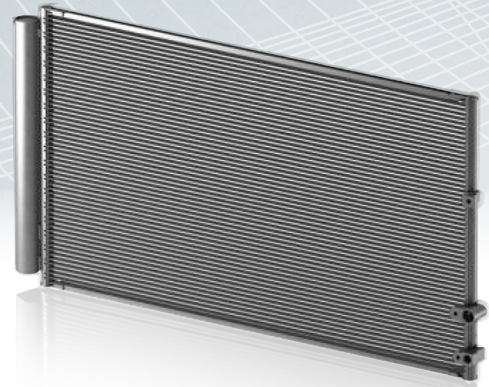
Subcool condensor	Multi-flow condensor	Filter-droger of accumulator
		
Voeg 20% olie toe als het airco-systeem schoon is	Voeg 10% olie toe als het airco-systeem schoon is	Voeg 10% olie toe als het airco-systeem schoon is
Vervang altijd de O-ringen van de leidingaansluitingen		

COMPRESSOROLIËN

 Zorg er altijd voor dat u het juiste type olie gebruikt

DENSO Olie type	Type koudemiddel	Olie soort
ND-oil 8 	R134a	PAG 46
ND-oil 11* 	R1234yf & R134a	POE
ND-oil 12 	R1234yf & R134a	PAG 46+

*Voor elektrisch aangedreven airco compressoren

Condensator A/C

Ghid de instalare

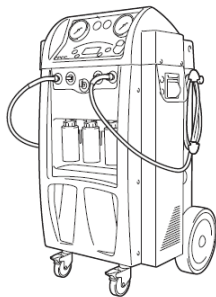
PRECAUȚII GENERALE!



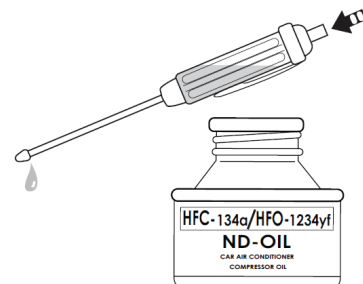
1. Intervenția asupra instalației de aer condiționat trebuie efectuată numai de mecanici autorizați.
2. Pentru a demonta sau a instala un condensator, consultați manualul oficial de reparații al vehiculului corespunzător.
3. Când manipulați și eliminați agentul frigorific, respectați întotdeauna reglementările guvernamentale locale.
4. Pentru a recupera sau încărca agent frigorific în sistemul A/C, utilizați echipamente certificate.
5. Pentru a menține murdăria și umezeala în afara sistemului, acoperiți imediat fittingurile când deconectați furtunurile sau alte piese.
6. Când strângeți șuruburile și piulițele, utilizați întotdeauna cuplul de strângere corect, conform specificațiilor producătorului.
7. Utilizați numai uleiul de compresor recomandat de DENSO, așa cum este indicat pe eticheta de identificare a compresorului.

INSTRUMENTE NECESARE:

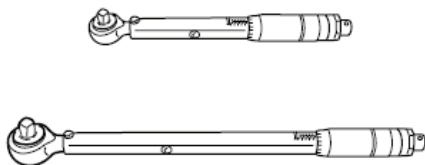
Stație de reumplere AC



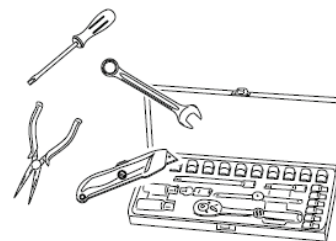
Ulei pentru compresor pentru lubrifierea O-ring-urilor


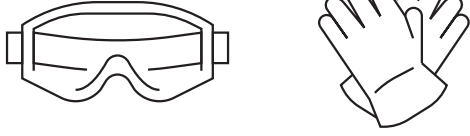



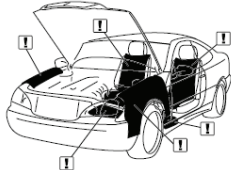
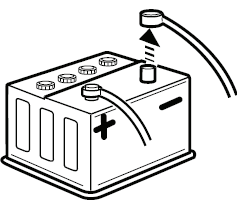
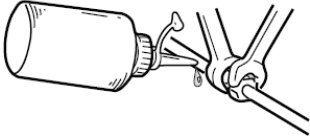
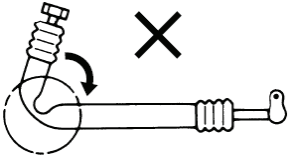
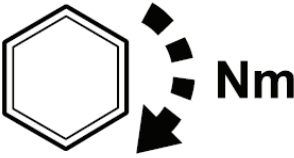
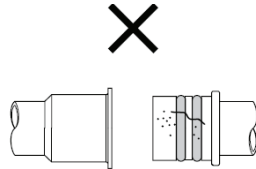
Chei dinamometrice



Scule de mână adecvate

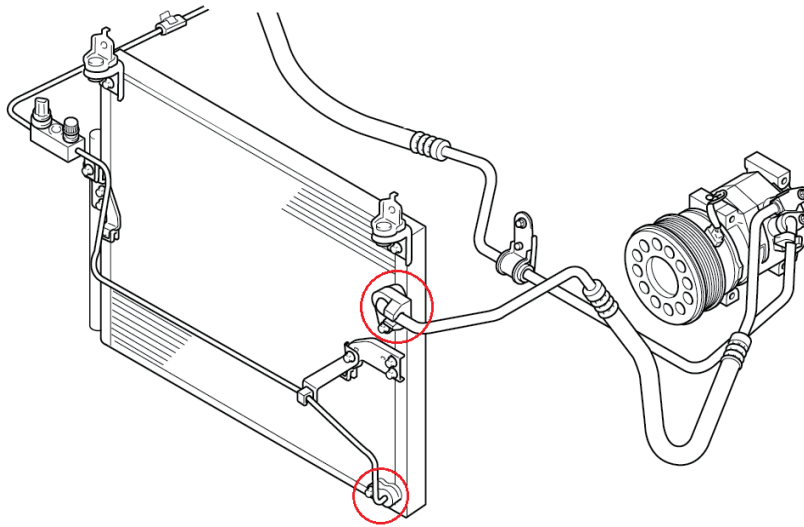


Detector de scurgeri de agent frigorific	Purtați ochelari de protecție și mănuși
	

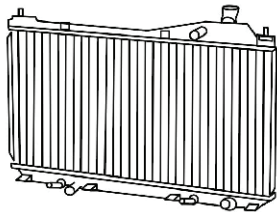
PRECAUȚII DE INSTALARE!	
Nu fumați și nu folosiți focul deschis	Folosiți huse de protecție
	
Deconectați cablul de împământare al bateriei	Lubrificați toate O-ring-urile
	
Aveți grijă la furtunurile de cauciuc	Utilizați cuplul de strângere corect
	
Lucrați curat!	
	

INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE INSTALARE!

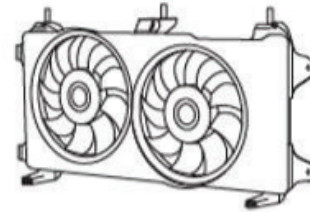
Când scoateți vechiul condensator, acoperiți imediat conexiunile deschise, pentru a preveni pătrunderea umezelii în sistemul AC.



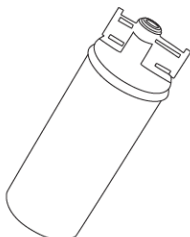
Verificați starea radiatorului după ce vechiul condensator este eliminat. Înlocuiți-l dacă este necesar, în caz contrar curățați-l, pentru a asigura un flux de aer suficient.



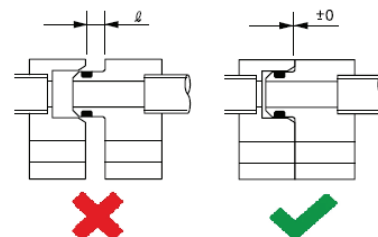
Verificați ventilatorul (ventilatoarele) de răcire dacă sunt deteriorate sau dacă sunt corect operaționale. (Vibrații – viteză de rotație)



Dacă vehiculul este echipat cu un filtru uscător sau acumulator separat, instalați această piesă ca ultimă parte și scoateți capacele, chiar înainte de a instala tuburile.




Asigurați-vă că părțile de legătură ale condensatorului sunt instalate corect.






NECESAR:

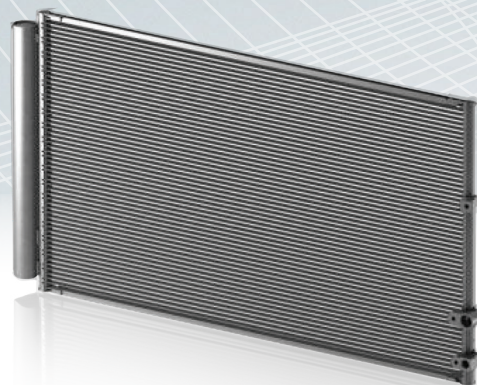
Condensator subcool	Condensator multi-debit	Filtru uscator sau acumulator
		
Adăugați 20% ulei, când sistemul AC este curat	Adăugați 10% ulei când sistemul AC este curat	Adăugați 10% ulei când sistemul AC este curat
Înlocuiți întotdeauna O-ring-urile conexiunilor tubului		

ULEIURI DE COMPRESOARE

 Asigurați-vă întotdeauna că utilizați tipul de ulei potrivit

Tipul de ulei DENSO	Tipul de refrigerant	Tipul de ulei
ND-oil 8 	R134a	PAG 46
ND-oil 11* 	R1234yf & R134a	POE
ND-oil 12 	R1234yf & R134a	PAG 46+

*Pentru compresoare electrice tip scroll

Kondenzator

Uputstvo za ugradnju

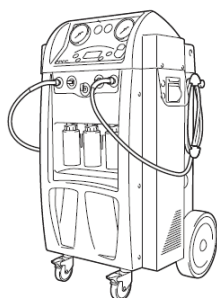
OPŠTE MERE OPREZA



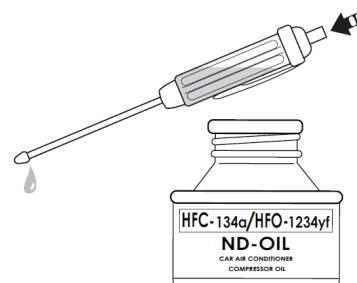
1. Popravka klima uređaja u automobilu ili ugradnja delova klima uređaja trebalo bi da se obavlja isključivo od strane sertifikovanih i obučeni mehaničara.
2. Za uklanjanje ili ugradnju kondenzatora, proverite odgovarajući zvaničnom priručnik za popravku vozila.
3. Prilikom rukovanja i odlaganja rashladnog sredstva, uvek pratite lokalne propise vlade.
4. Za vađenje ili dopunu rashladnog sredstva iz sistema za klimatizaciju, koristite sertifikovanu opremu.
5. Kako biste sačuvali sistem od prljavštine i vlage, odmah zatvorite otvorene spojeve pri odvajanju creva ili drugih delova.
6. Prilikom stezanja vijaka i matica uvek koristite ispravni moment stezanja prema specifikacijama vozila.
7. Koristite isključivo DENSO preporučeno ulje kompresora koje je naznačeno na identifikacionoj etiketi kompresora.

POTREBNI ALATI:

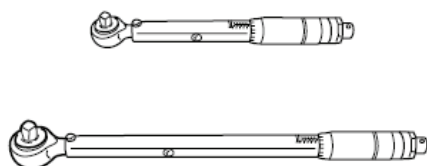
Mašina za punjenje klima uređaja



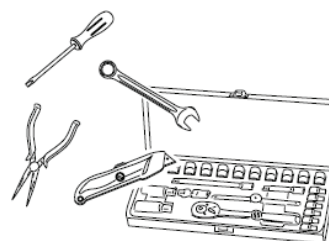
Kompresorsko ulje za podmazivanje O-prstena





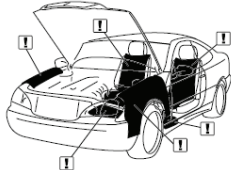
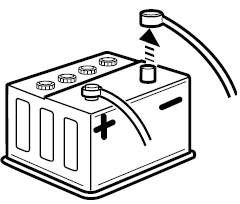
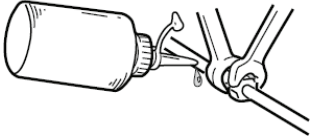
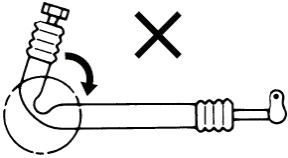
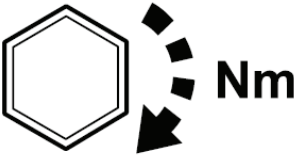
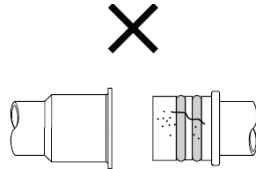
Moment ključevi



Odgovarajući ručni alat

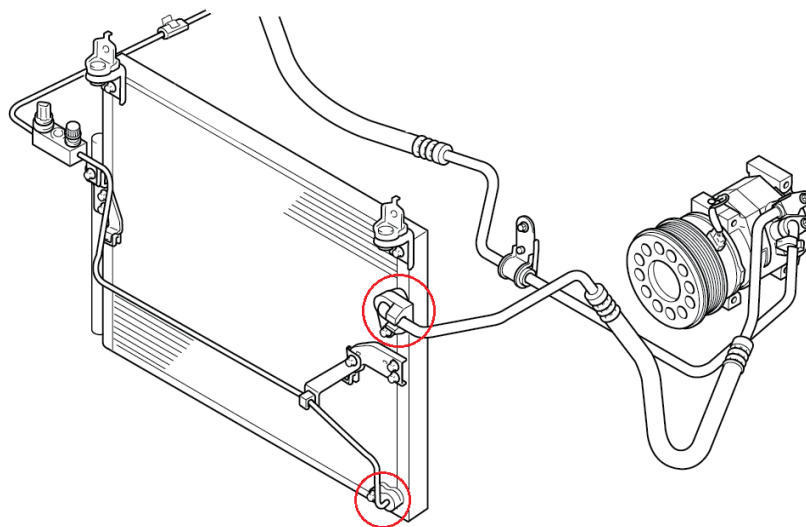


Detektor curenja rashladnog sredstva	Nosite zaštitne naočare i rukavice
	

MERE OPREZA PRI UGRADNJI!	
Ne pušite niti koristite otvoreni plamen	Koristite zaštitne navlake
	
Isključite "-" kabl baterije	Podmažite sve nove O-prstenove
	
Budite oprezni s gumenim crevima	Koristite odgovarajuće momente stezanja
	
Radite čisto!	
	

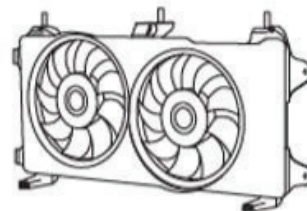
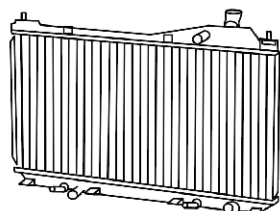
VAŽNE UPUTE ZA UGRADNJU!

Prilikom uklanjanja starog kondenzatora, odmah zatvorite otvorene spojeve kako biste sprečili ulazak vlage u sistem za klimatizaciju.



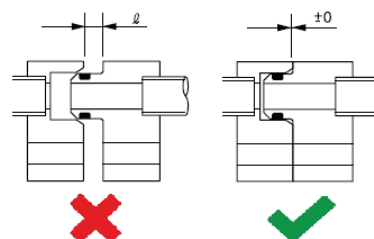
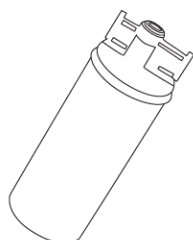
Proverite stanje radijatora nakon uklanjanja starog kondenzatora. Zamenite ga ako je potrebno, inače ga temeljno očistite kako biste osigurali dovoljan protok vazduha.

Proverite ventilatore za hlađenje na prisustvo oštećenja i ispravan rad. (Vibracije - brzina okretanja)



Ako vozilo ima zasebni filter sušač ili akumulator, ugradite ovaj deo kao poslednji i skinite čepove neposredno pre ugradnje cevi.

Obavezno se uverite da su blok spojevi na kondenzatoru pravilno postavljeni.






POTREBNI DELOVI:

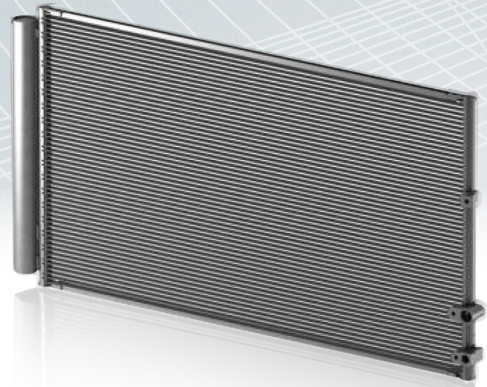
Kondenzator	Kondenator sa multiprotkom	Filter sušač ili akumulator
		
Dodajte 20% ulja kada je sistem za klimatizaciju čist	Dodajte 10% ulja kada je sistem za klimatizaciju čist	Dodajte 10% ulja kada je sistem za klimatizaciju čist
Uvek zamenite O-prstenove spojeva cevi.		

ULJA ZA KOMPRESORE:

 Uvek se uverite da koristite odgovarajući tip ulja

DENSO tipovi ulja	Tip rashladnog sredstva	Tip ovi ulja
ND-oil 8 	R134a	PAG 46
ND-oil 11* 	R1234yf & R134a	POE
ND-oil 12 	R1234yf & R134a	PAG 46+

*Za kompresore s električnim pogonom tipa spiralnog kompresora

A/C kondensor

Installationsguide

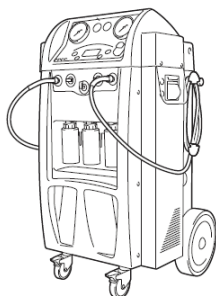
ALLMÄNNA FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER!



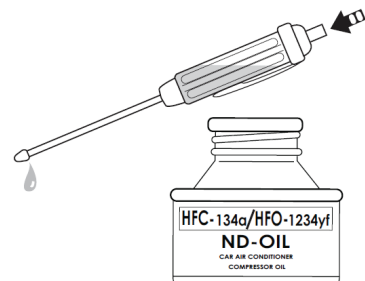
1. Reparation av billuftkonditionering eller installation av billuftkonditioneringsdelar bör endast utföras av certifierade och utbildade mekaniker.
2. För att ta bort eller installera en kondensor, se tillämplig officiella fordonsreparationsmanual.
3. Följ alltid lokala myndighetsföreskrifter vid hantering och kassering av köldmedium.
4. Använd certifierad utrustning för att återvinna eller fylla på köldmedium från A/C-systemet.
5. För att hålla smuts och fukt borta från systemet, återförslut de öppna kopplingarna omedelbart när du kopplar bort slangar eller andra delar.
6. Använd alltid rätt åtdragningsmoment enligt fordonets specifikationer vid åtdragning av bultar och muttrar.
7. Använd endast den av DENSO rekommenderade kompressorolja som anges på kompressorns etikett.

OBLIGATORISKA VERKTYG:

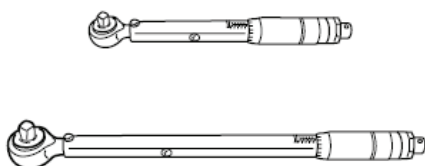
AC påfyllningsmaskin



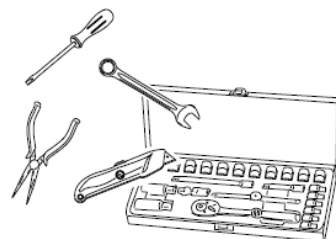
Kompressorolja för att smörja O-ringar


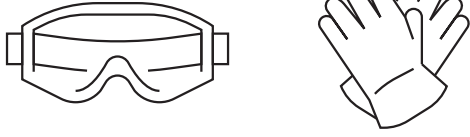


Momentnycklar


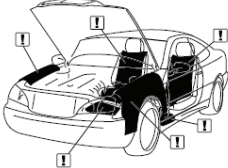
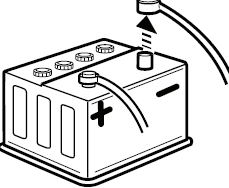
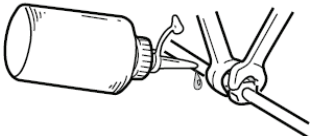
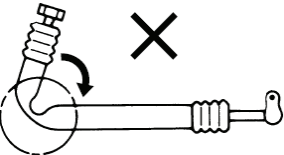
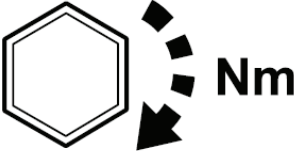
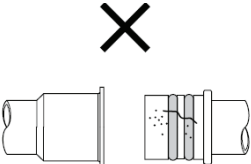


Rätt handverktyg



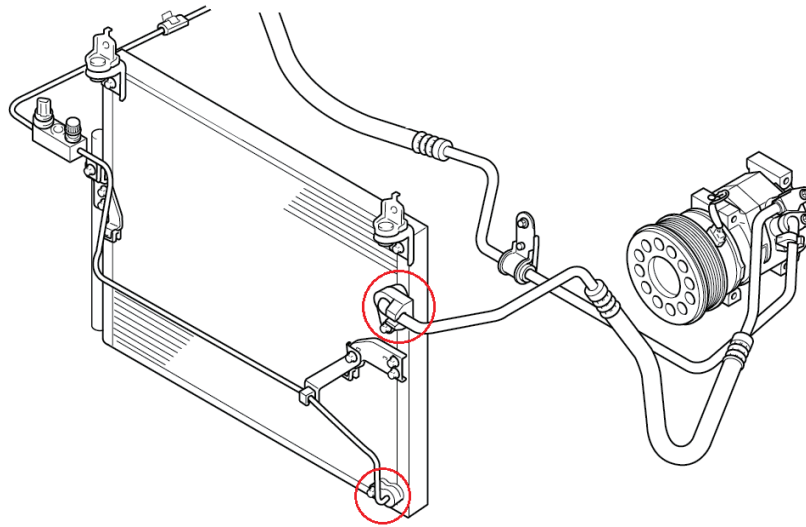
Köldmedieläckagedetektor	Använd skyddsglasögon och handskar
	

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER FÖR INSTALLATION!

Rök inte och använd inte öppen eld	Använd skyddsöverdrag
	
Koppla bort jordkabeln	Smörj alla nya O-ringar
	
Var försiktig med gummlangor	Använd rätt vridmoment
	
Jobba rent!	
	

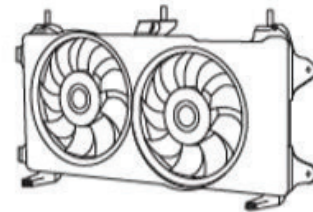
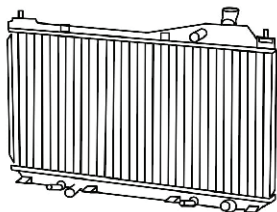
VIKTIGA INSTALLATIONSINSTRUKTIONER!

När du tar bort den gamla kondensorn, återförslut alltid omedelbart till de öppna anslutningarna för att förhindra att fukt kommer in i AC-systemet.



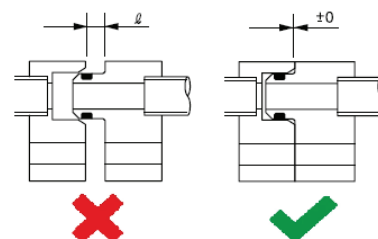
Kontrollera konditionen på kylaren, efter den gamla kondensorn är borttagen. Byt ut vid behov, annars rengör den grundligt för att säkerställa tillräckligt luftflöde

Kontrollera kylfläkten/fläktarna för skador och korrekt drift. (Vibrationer-rotationshastighet(er))



Om fordonet är utrustat med en separat mottagare torkare eller ackumulator, installera denna del som den sista delen och ta bort locken, precis innan du installerar rören


Se till att blocken leder till kondensorn är korrekt installerade






OBLIGATORISKA DELAR:

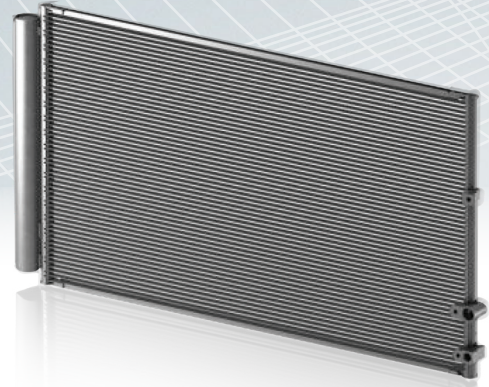
Underkyl kondensor	Flerflödeskondensor	Mottagstork eller ackumulator
		
Tillsätt 20 % olja när AC-systemet är rent	Tillsätt 10 % olja när AC-systemet är rent	Tillsätt 10 % olja när AC-systemet är rent
Byt alltid ut O-ringarna på röranslutningarna		

KOMPRESSOROLJOR

 Se alltid till att använda rätt oljetyp

DENSO Oljetyp	Typ av köldmedium	Oil type
ND-oil 8 	R134a	PAG 46
ND-oil 11* 	R1234yf & R134a	POE
ND-oil 12 	R1234yf & R134a	PAG 46+

*För elektriskt drivna kompressorer av scrolltyp

Kondenzátor klimatizácie

Inšalačný manuál

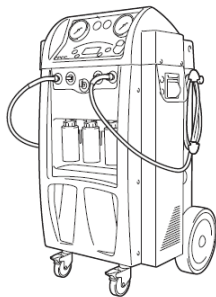
VŠEOBECNÉ OPATRENIA!



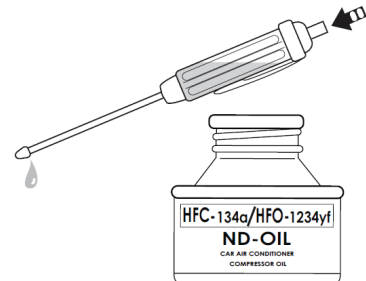
1. Opravu autoklimatizácie alebo montáž dielov autoklimatizácie by mali vykonávať iba certifikovaní a vyškolení mechanici.
2. Ak chcete demontovať alebo nainštalovať kondenzátor, postupujte podľa príslušného oficiálneho návodu na opravu vozidla.
3. Pri manipulácii a likvidácii chladiva vždy dodržujte miestne vládne nariadenia.
4. Ak chcete získať alebo doplniť chladivo zo systému klimatizácie, použite certifikované zariadenie.
5. Aby ste zabránili vniknutiu nečistôt a vlhkosti do systému, ihneď pri odpájaní hadíc alebo iných častí zavíčkujte otvorené armatúry.
6. Pri uťahovaní skrutiek a matic vždy používajte správny uťahovací moment podľa špecifikácií vozidla.
7. Používajte iba kompresorový olej odporúčaný DENSO, ako je uvedený na identifikačnom štítku kompresora.

POTREBNÉ NÁSTROJE:

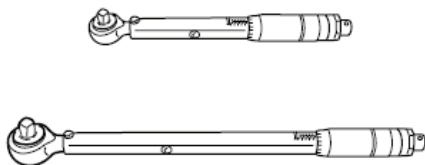
Plnička klimatizácie



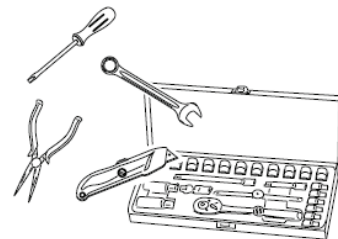
Kompresorový olej na mazanie O-krúžkov


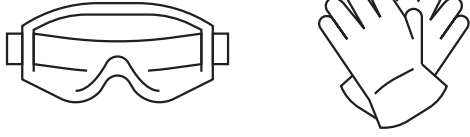


Momentové kľúče


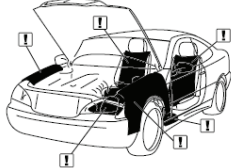
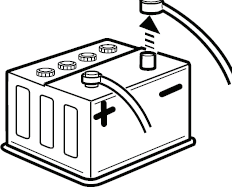
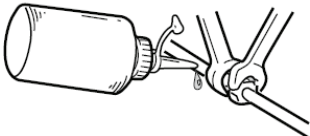
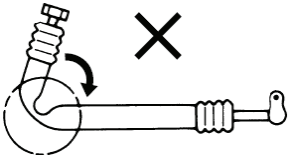
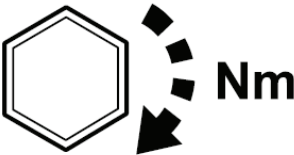
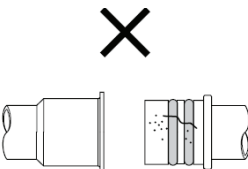


Správne nástroje



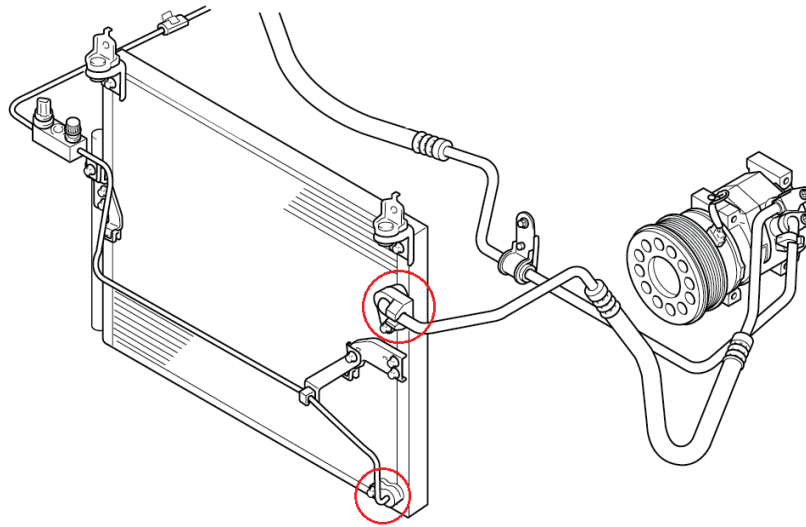
Detektor úniku chladiva	Používajte ochranné okuliare a rukavice
	

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PRI INŠTALÁCII!

Nefajčite a nepoužívajte otvorený oheň	Používajte ochranné kryty
	
Odpojte zemniaci kábel batérie	Namažte všetky nové O-krúžky
	
Bud'te opatrní s gumovými hadicami	Nastavte správny uťahovací moment
	
Udržujte čistotu pri práci!	
	

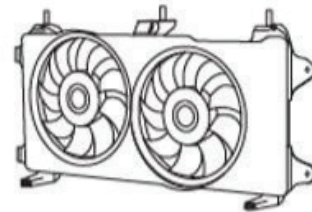
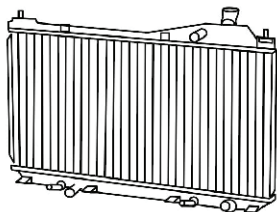
DÔLEŽITÉ POKYNY NA INŠTALÁCIU!

Pri demontáži starého kondenzátora vždy okamžite zakryte otvorené prípojky, aby sa do systému AC nedostala vlhkosť.



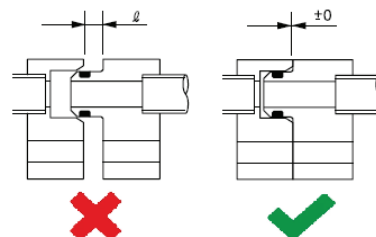
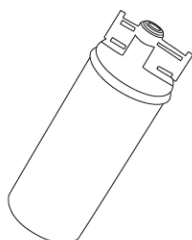
Hneď ako je starý kondenzátor demontovaný, skontrolujte aj stav chladiča. V prípade potreby chladič vymeňte, prípadne dôkladne očistite, aby bolo zaistené dostatočné prúdenie vzduchu

Skontrolujte chladiaci ventilátor, či nie je poškodený a funguje správne



Ak je vozidlo vybavené samostatným vysúšačom alebo akumulátnou nádrž, nainštalujte tento diel ako posledný a odstráňte viečka tesne pred inštaláciou


Uistite sa, že diely do seba zapadajú a kondenzátor je správne nainštalovaný






POTREBNÉ DIELY:

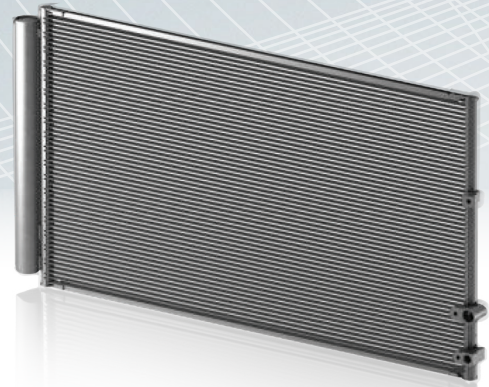
Subcool kondenzátor	Viackanálový kondenzátor	Vysúšač alebo akumulčná nádrž
		
Keď je klimatizačný systém čistý, pridajte 20 % oleja	Keď je klimatizačný systém čistý, pridajte 10 % oleja	Keď je klimatizačný systém čistý, pridajte 10 % oleja
Vždy vymeňte O-kroužky na trubkových spojoch		

KOMPRESOROVÉ OLEJE

 Vždy sa uistite, že používate správny typ oleja

Typ oleja DENSO	Typ chladiva	Typ oleja
ND-oil 8 	R134a	PAG 46
ND-oil 11* 	R1234yf & R134a	POE
ND-oil 12 	R1234yf & R134a	PAG 46+

*Pre elektricky poháňané špirálové kompresory

Конденсор кондиціонера Керівництво з установки

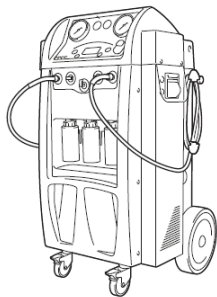
ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ!



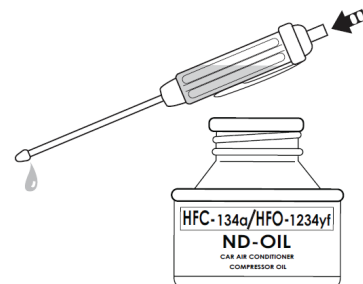
1. Ремонт автомобільної системи кондиціонування повітря або встановлення компонентів системи кондиціонування повітря автомобіля повинні виконувати лише механіки які пройшли навчання та отримали сертифікат.
2. Щоб зняти або встановити конденсор, зверніться до відповідного офіційного посібника з ремонту автомобіля.
3. Під час роботи з холодоагентом та його утилізації завжди дотримуйтесь нормативних актів місцевих органів влади.
4. Щоб оновити або заправити холодоагент и системі кондиціонування, використовуйте сертифіковане обладнання.
5. Щоб запобігти потраплянню бруду та вологи в систему, негайно закривайте відкриті фітинги, від'єднуючи шланги чи інші частини.
6. Затягуючи болти та гайки, завжди використовуйте правильний момент затягування відповідно до специфікації автомобіля. A:A
7. Використовуйте лише компресорну оливу, рекомендовану DENSO, як зазначено на ідентифікаційній табличці компресора.

НЕОБХІДНІ ІНСТРУМЕНТИ:

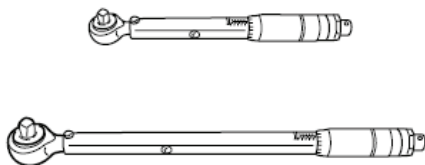
Машина для заправки системи кондиціонування



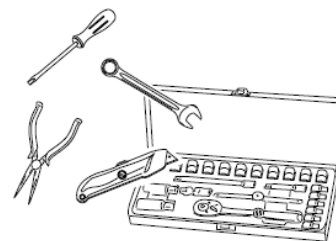
Компресорна олива для змащування
ущільнювальних кілець



Динамометричні ключі


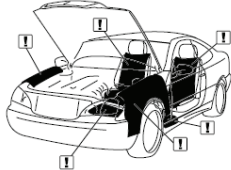
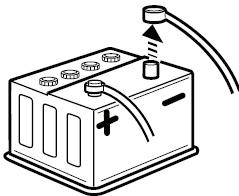
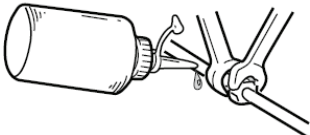
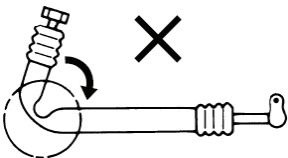
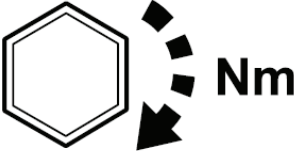


Відповідний ручний інструмент

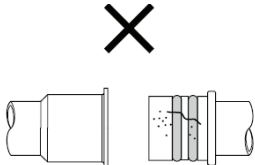


<p>Детектор виток холодоагенту</p>	<p>Одягніть захисні окуляри та рукавички</p>
	

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПРИ ВСТАНОВЛЕННІ!

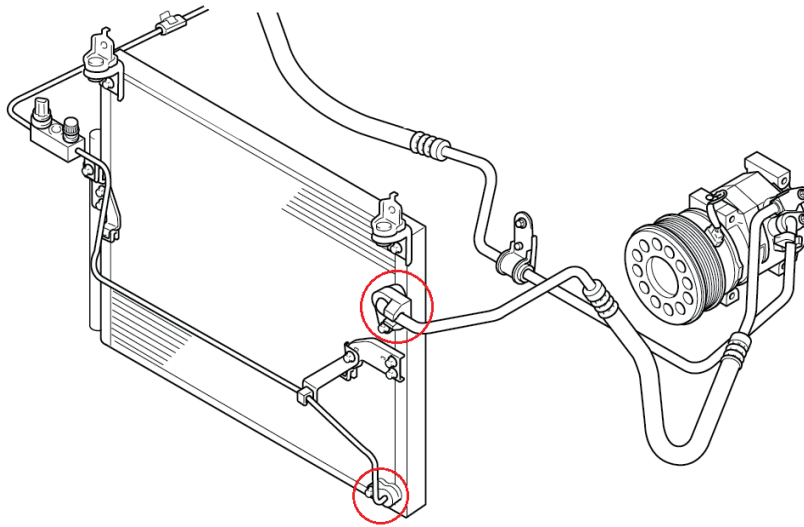
<p>Не палить і не використовуйте відкритий вогонь</p>	<p>Використовуйте захисні чохла</p>
	
<p>Від'єднайте кабель заземлення акумулятора</p>	<p>Змастіть усі нові ущільнювальні кільця</p>
	
<p>Будьте обережні з гумовими шлангами</p>	<p>Використовуйте відповідні крутні моменти</p>
	

Дотримуйтесь чистоти



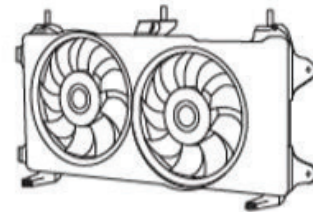
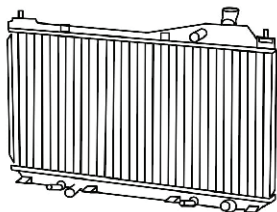
ВАЖЛИВІ ІНСТРУКЦІЇ З МОНТАЖУ!

Знімаючи старий конденсор, завжди негайно закривайте відкриті з'єднання, щоб запобігти потраплянню вологи в систему кондиціонування.



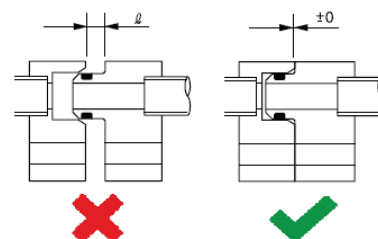
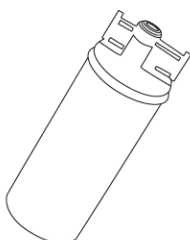
Перевірити стан радіатора, після того як старий конденсор знято. При необхідності замінить, інакше почистьте ретельно, щоб забезпечити достатній потік повітря

Перевірте вентилятор(и) на наявність пошкоджень і відповідну роботу. (Вібрації – швидкість(і) обертання)



Якщо транспортний засіб обладнано окремим ресивером-осушувачем або акумулятором, встановлюйте цю частину в останню чергу і зніміть ковпачки безпосередньо перед встановленням трубок

Переконайтеся, що з'єднання блоку на конденсорі правильно встановлені






НЕОБХІДНІ КОМПОНЕНТИ:

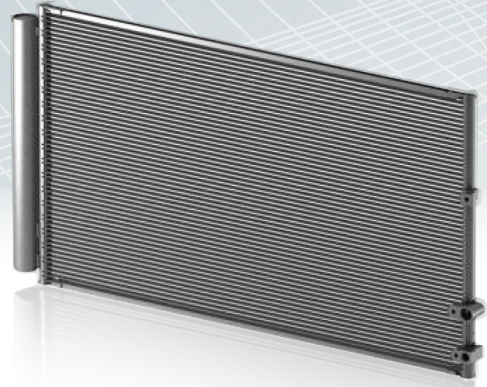
Конденсор суперохолодження	Багатопотоковий конденсор	Ресивер осушувач або акумулятор
		
Додайте 20% оливи, коли система кондиціонування чиста	Додайте 10% оливи, коли система кондиціонування чиста	Додайте 10% оливи, коли система кондиціонування чиста
Завжди замінюйте ущільнювальні кільця з'єднань патрубків		

КОМПРЕСОРНІ ОЛИВИ

 Завжди використовуйте відповідний тип оливи

Тип оливи DENSO	Тип холодоагенту	Тип оливи
Олива ND-oil 8 	R134a	PAG 46
Олива ND-oil 11* 	R1234yf та R134a	POE
Олива ND-oil 12 	R1234yf та R134a	PAG 46+

*Для компресорів спірального типу з електричним приводом

Condensatore A/C

Guida all'installazione

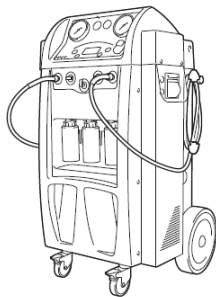
PRECAUZIONI!



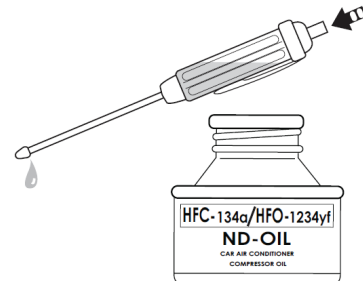
1. La riparazione o l'installazione di componenti relativi all'impianto di aria condizionata dei veicoli va effettuata solo da personale qualificato e certificato.
2. Per rimuovere o installare un condensatore fare riferimento al manuale ufficiale di riparazione del veicolo.
3. Per l'utilizzo o lo smaltimento del liquido refrigerante, attenersi sempre alle normative locali.
4. Le operazioni di ricarica o scarica del liquido refrigerante dal circuito A/C devono essere eseguite con apparecchiatura certificata.
5. Per evitare l'introduzione di impurità o umidità all'interno del circuito, tappare le connessioni dei tubi o altri componenti scoperti.
6. Il serraggio di bulloni e dadi deve essere effettuato utilizzando la coppia di serraggio corretta attenendosi alle specifiche del veicolo.
7. Usare solo l'olio per compressore consigliato da DENSO, come indicato sull'etichetta identificativa del compressore.

STRUMENTI RICHIESTI:

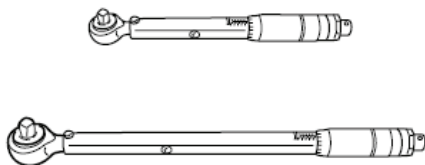
Stazione di ricarica AC



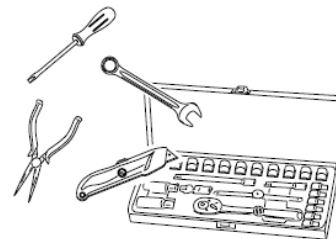
Olio del compressore per lubrificare gli O-ring


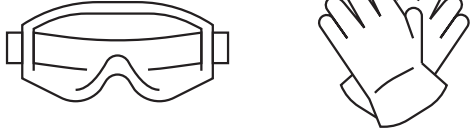



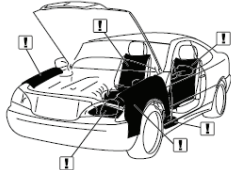
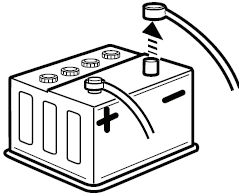
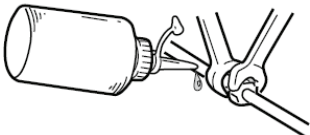
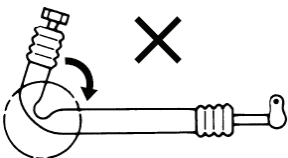
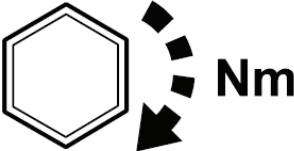
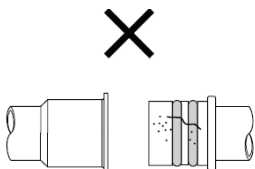
Chiavi dinamometriche



Utensili appropriati

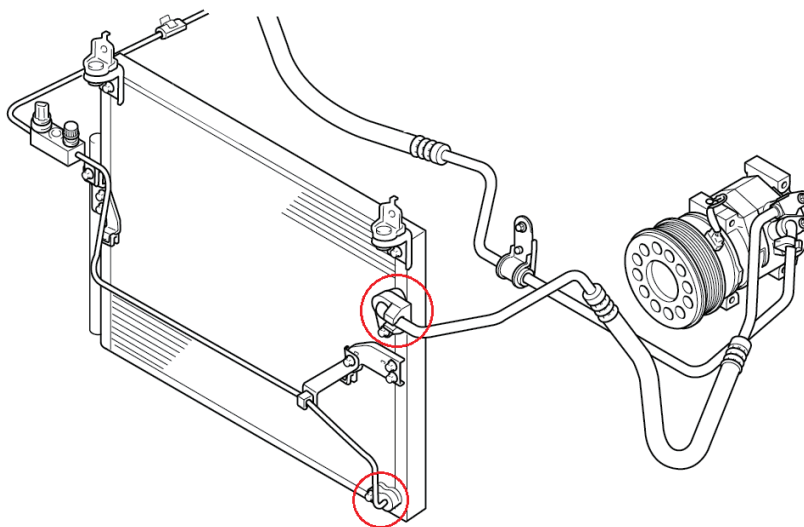


Rilevatore di perdite refrigeranti	Indossare occhiali e guanti
	

PRECAUZIONI PER L'INSTALLAZIONE!	
Non fumare o usare il fuoco aperto	Utilizzare coperture protettive
	
Scollegare il cavo di terra della batteria	Lubrifica tutti gli O-ring nuovi
	
Fare attenzione con i tubi di gomma	Utilizzare le giuste regolazioni di coppia
	
Lavorare in un ambiente pulito!	
	

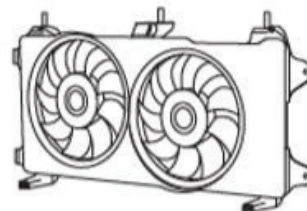
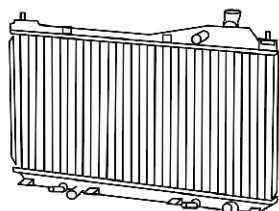
IMPORTANTI ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE!

Quando si rimuove il vecchio condensatore,appare sempre immediatamente i collegamenti aperti, per evitare che l'umidità entri nel sistema AC



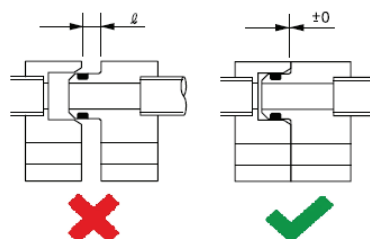
Dopo aver rimosso il vecchio condensatore, controllare lo stato del radiatore. Sostituire se necessario, altrimenti pulire accuratamente per garantire un flusso d'aria sufficiente

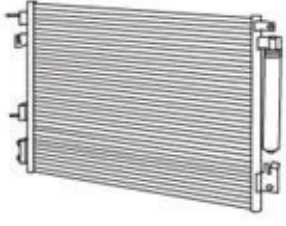

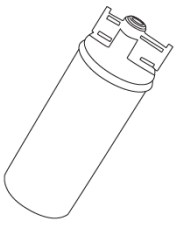

Verificare il corretto funzionamento delle ventole di raffreddamento e assicurarsi che non presentino danni (vibrazioni - velocità di rotazione)







Se il veicolo è dotato di un essiccatore o accumulatore separato, installare questa parte per ultima e rimuovere i tappi solo appena prima di installare i tubi

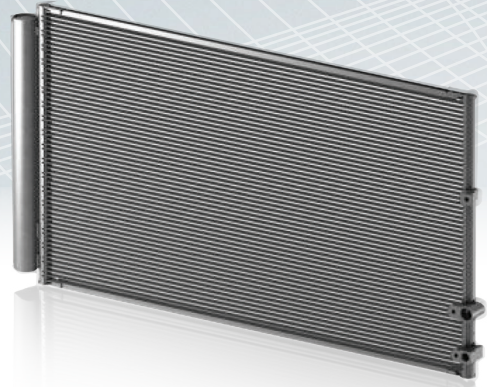
Assicurarsi che i giunti a blocco del condensatore siano installati correttamente



PARTI RICHIESTE:		
Condensatore Subcool	Condensatore multi-flusso	Essiccatore o accumulatore
		
Aggiungere il 20% di olio quando il sistema AC è pulito	Aggiungere il 10% di olio quando il sistema AC è pulito	Aggiungere il 10% di olio quando il sistema AC è pulito
Sostituire sempre gli O-ring dei collegamenti dei tubi		

OLI PER COMPRESSORI		
 Assicurarsi sempre di utilizzare il giusto tipo di olio		
DENSO Tipo di olio	Tipo refrigerante	Tipo di olio
ND-oil 8 	R134a	PAG 46
ND-oil 11* 	R1234yf & R134a	POE
ND-oil 12 	R1234yf & R134a	PAG 46+

*Per compressori elettrici a scorrimento

Condenseur A/C

Guide d'installation

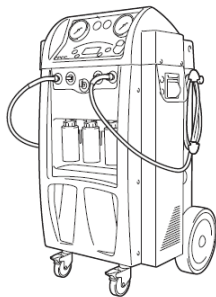
PRECAUTIONS !



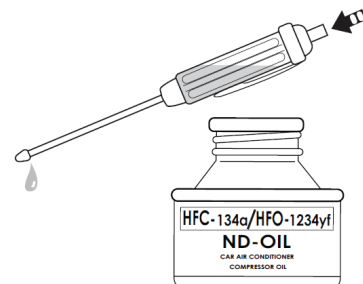
1. Toute réparation ou remplacement de pièces du système de climatisation de la voiture ne peut être effectuée que par des techniciens formés et agréés selon la réglementation en vigueur.
2. Pour démonter ou installer un condenseur, consultez le manuel de réparation officiel approprié du véhicule.
3. Pour toute manipulation (récupération/charge) ou mise au rebut du fluide réfrigérant, respectez toujours les réglementations locales en vigueur.
4. Employez un équipement agréé pour la récupération ou la recharge en fluide réfrigérant du système de climatisation.
5. Pour éviter toute pénétration d'impuretés ou d'humidité dans le système, rebouchez immédiatement les ouvertures dès que vous débranchez des canalisations ou tout autre composant.
6. Lorsque vous serrez des boulons et des écrous, respectez toujours le couple de serrage adapté aux caractéristiques du véhicule.
7. Utilisez uniquement l'huile pour compresseur recommandée par DENSO, telle que mentionnée sur l'étiquette d'identification du compresseur.

LES OUTILS NÉCESSAIRES :

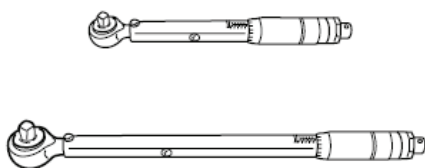
Station de charge AC



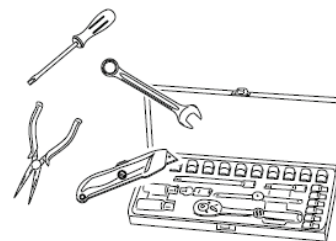
Huile de compresseur pour lubrifier les joints toriques


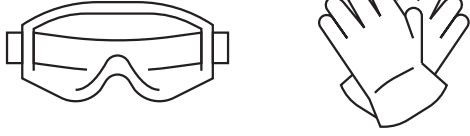



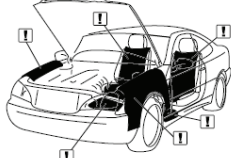
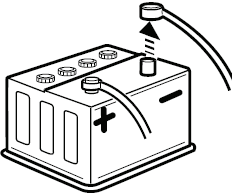
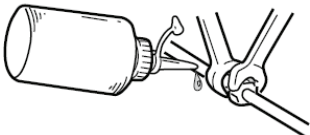
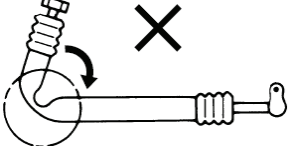
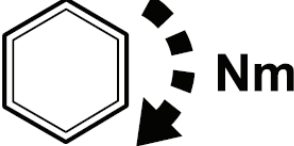
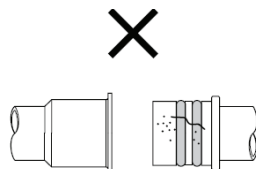
Clés dynamométriques



Outils appropriés

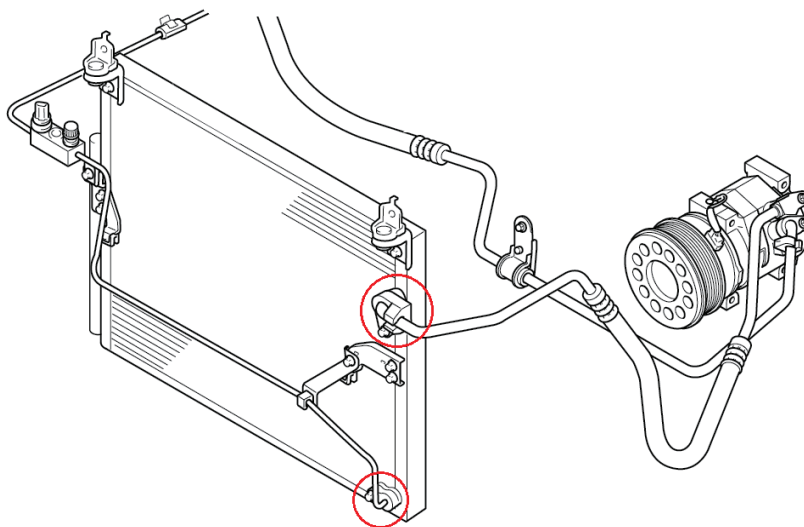


Détecteur de fuites de réfrigérant	Porter des lunettes et des gants
	

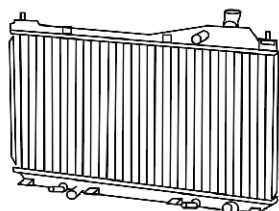
PRÉCAUTIONS D'INSTALLATION !	
Ne pas fumer ni utiliser de feu	Utiliser des housses de protection
	
Débrancher le câble de terre de la batterie	Lubrifier tous les nouveaux joints toriques
	
Attention aux tuyaux en caoutchouc	Utilisez les joints toriques appropriés
	
Travaillez dans un environnement propre !	
	

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION IMPORTANTES !

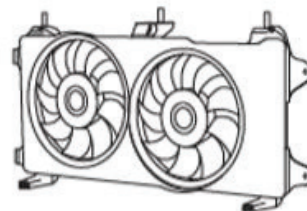
Lorsque vous retirez l'ancien condenseur, bouchez immédiatement les connexions ouvertes afin d'éviter que l'humidité ne pénètre dans le système de climatisation



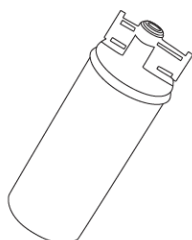
Vérifiez l'état du radiateur, après avoir retiré l'ancien condensateur est enlevé. Remplacez-le si nécessaire, sinon nettoyez-le afin d'assurer une circulation d'air suffisante



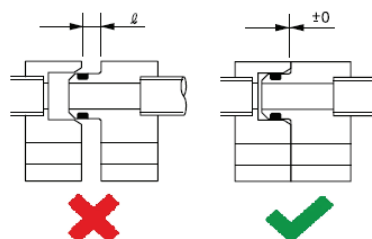
Vérifiez que le(s) ventilateur(s) de refroidissement n'est (ne sont) pas endommagé(s) et fonctionne(nt) correctement. (Vibrations - vitesse de rotation)



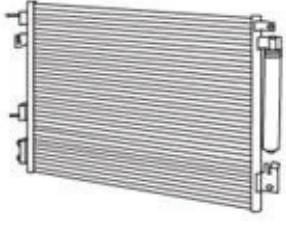

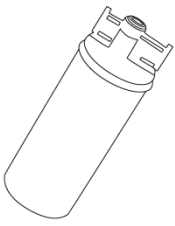

Si le véhicule est équipé d'un récepteur, d'un filtre déshydratant ou d'un accumulateur indépendant, installez cette pièce en dernier et retirez les bouchons, juste avant d'installer les tubes




Assurez-vous que les joints de bloc au niveau du condenseur sont correctement installés






PIÈCES NÉCESSAIRES :

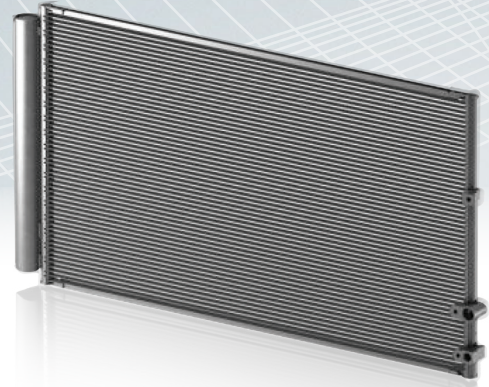
Condenseur subcool	Condenseur à flux multiples	Filtre déshydratant ou accumulateur de récepteur
		
Ajouter 20 % d'huile lorsque le système de climatisation est propre	Ajouter 10% d'huile lorsque le système de climatisation est propre	Ajouter 10% d'huile lorsque le système de climatisation est propre
Remplacez toujours les joints oriques des raccords de tubes		

HUILES POUR COMPRESSEURS

 Veuillez toujours à utiliser le bon type d'huile

DENSO Type d'huile	Type de réfrigération	Type d'huile
ND-oil 8 	R134a	PAG 46
ND-oil 11* 	R1234yf & R134a	POE
ND-oil 12 	R1234yf & R134a	PAG 46+

*Pour les compresseurs électriques de type scroll

Condensador A/C

Guía de instalación

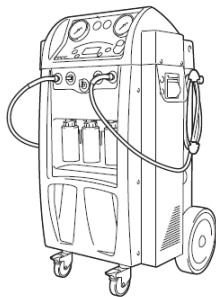
PRECAUCIONES GENERALES



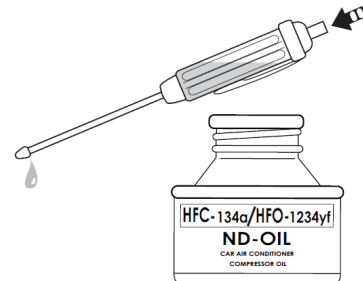
1. Los trabajos de reparación o la instalación de componentes del sistema de aire acondicionado en vehículos, solo deben ser realizados por mecánicos acreditados y debidamente formados.
2. Para desmontar o instalar un condensador, consulte el manual de reparación oficial del vehículo correspondiente.
3. Siga siempre la reglamentación local para manipular y eliminar refrigerante.
4. Utilice equipamiento homologado para recuperar o cargar refrigerante del sistema de A/A.
5. Cuando desconecte mangueras y otras piezas, tape inmediatamente todos los orificios para evitar la entrada de suciedad y humedad en el sistema.
6. Al apretar tornillos y tuercas, aplique siempre el par de apriete de acuerdo con las especificaciones del vehículo.
7. Utilice únicamente el aceite para compresores DENSO recomendado en la etiqueta identificativa del compresor.

HERRAMIENTAS REQUERIDAS:

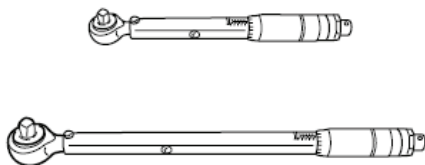
Estación de carga AC



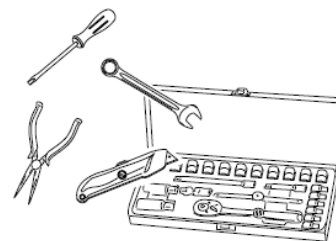
Aceite del compresor para lubricar las juntas tóricas


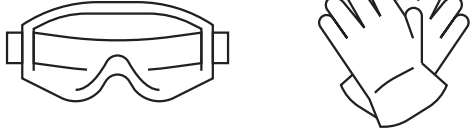



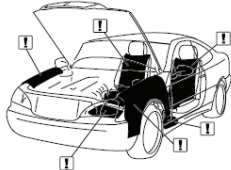
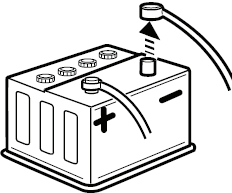
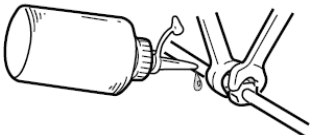
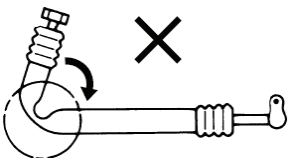
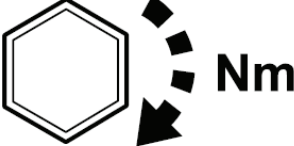
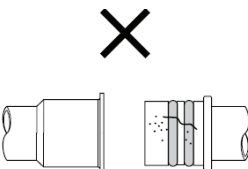
Llaves dinamométricas



Herramientas apropiadas

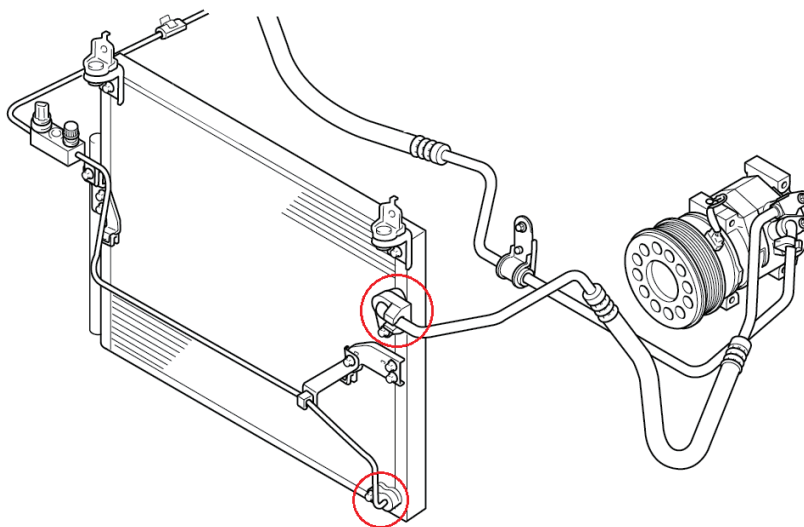


Detector de fugas de refrigerante	Usar gafas y guantes
	

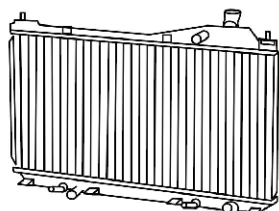
PRECAUCIONES PARA LA INSTALACIÓN	
No fumar ni hacer fuego	Utilizar protecciones
	
Desconectar el cable de tierra de la batería	Lubricar todas las juntas o-ring nuevas
	
Tener cuidado con las tuberías de goma	Utilizar los ajustes de par correctos
	
¡Trabajar en un ambiente limpio!	
	

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE INSTALACIÓN

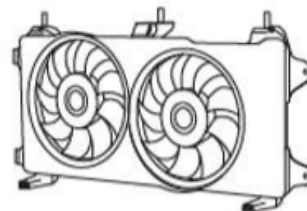
Al desmontar el condensador usado, tape inmediatamente las conexiones abiertas, para evitar que entre humedad en el sistema de aire acondicionado



Compruebe el estado del radiador, después de desmontar el condensador usado. Sustituyalo si es necesario, en caso contrario, límpielo a fondo, para asegurar un flujo de aire suficiente



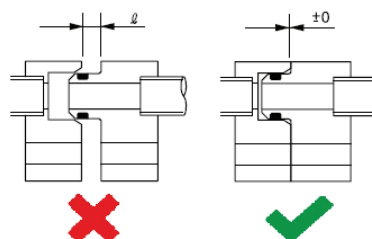
Compruebe que el ventilador de refrigeración no esté dañado y funciona correctamente. (Vibraciones – velocidad(es) de rotación)



Si el vehículo está equipado con un filtro deshidratante o acumulador independiente, instale esta pieza en último lugar y retire los tapones justo antes de instalar las tuberías



Asegurese siempre que las juntas en el condensador están correctamente instaladas






PIEZAS NECESARIAS:

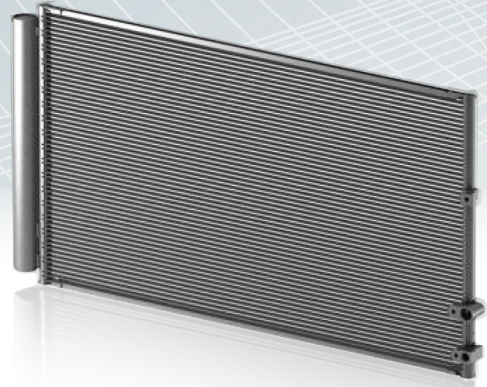
Condensador Subcool	Condensador multiflujo	Filtro deshidratante o acumulador
		
Agregar el 20% de aceite cuando el sistema AC esté limpio	Agregar el 10% de aceite cuando el sistema AC esté limpio	Agregar el 10% de aceite cuando el sistema AC esté limpio
Reemplazar siempre las juntas tóricas de las conexiones de las tuberías		

ACEITES PARA COMPRESORES

 Asegurese siempre de utilizar el tipo correcto de aceite

Tipo de aceite DENSO	Tipo de refrigerante	Tipo de aceite
ND-oil 8 	R134a	PAG 46
ND-oil 11* 	R1234yf & R134a	POE
ND-oil 12 	R1234yf & R134a	PAG 46+

*Para compresores Scroll eléctricos

Condensador A/C

Guía de instalação

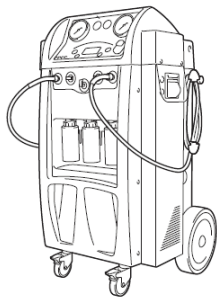
PRECAUÇÕES GERAIS



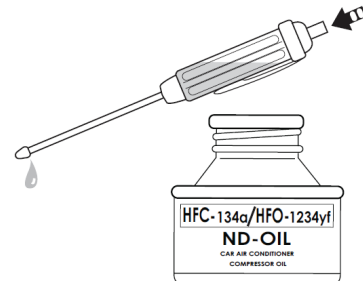
1. Os trabalhos de reparação ou instalação de componentes do sistema de ar condicionado em veículos, só devem ser realizados por mecânicos credenciados e devidamente treinados.
2. Para remover ou instalar um condensador, consultar o manual de reparação oficial do veículo correspondente.
3. Siga sempre as regulamentações locais relativos a manipulação e eliminação do líquido refrigerante.
4. Utilize equipamento aprovado para recuperar o carregar refrigerante do sistema de ar condicionado.
5. Ao desconectar manguerias e outras peças, tampe imediatamente todos os orifícios para evitar a entrada de sujeira e umidade no sistema.
6. Ao apertar parafusos e torcas, aplique siempre o torque de aperto de acordo com as especificações do veículo.
7. Utilize apenas o óleo para compressores DENSO recomendado na etiqueta de identificação do compressor.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

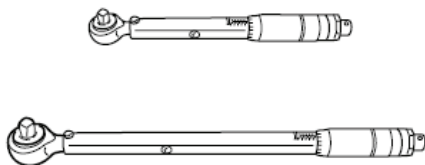
Estação de carregamento AC



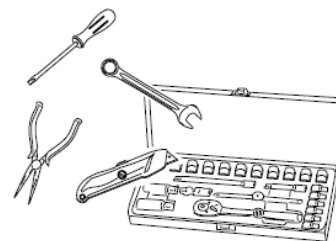
Óleo de compressor para lubrificar os O-rings


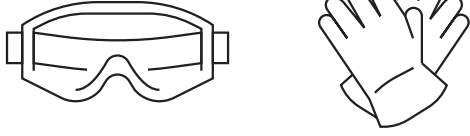



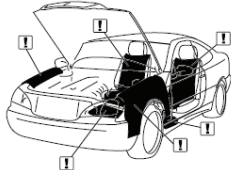
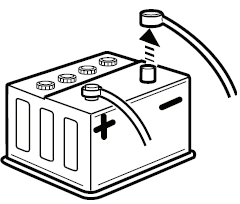
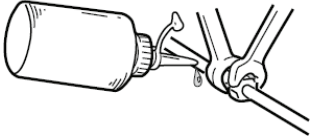
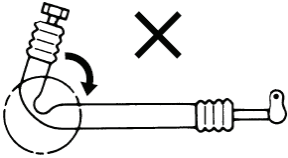
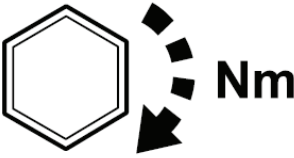
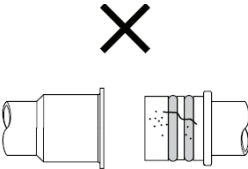
Chaves dinamométricas



Ferramentas apropriadas

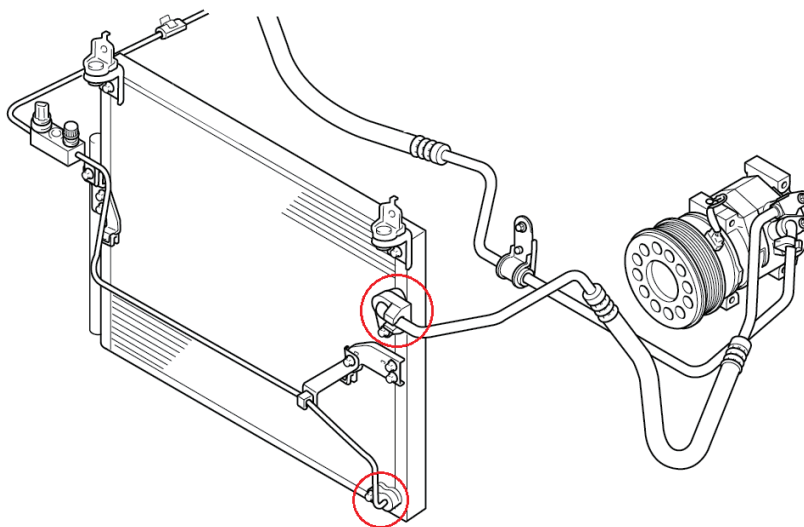


Detector de vazamento do líquido refrigerante	Usar óculos de proteção e luvas
	

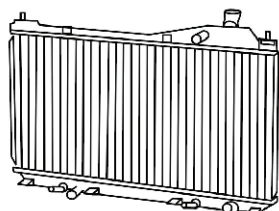
PRECAUÇÕES DE INSTALAÇÃO	
Não fumar nem fazer fogo	Utilizar proteções
	
Desligue o cabo de terra da bateria	Lubrificar todos os o-rings novos
	
Tenha cuidado com os tubos de borracha	Use configurações de torque corretas
	
Trabalhar em um ambiente limpo!	
	

INSTRUÇÕES IMPORTANTES DE INSTALAÇÃO

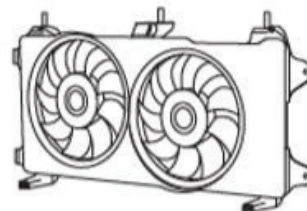
Ao desmontar o condensador usado, tampe imediatamente as conexões abertas para evitar a entrada de umidade no sistema de ar condicionado



Verifique o estado do radiador, após desmontar o condensador usado. Substitua-o se necessário, caso contrário limpe-o completamente, para garantir um fluxo suficiente de ar



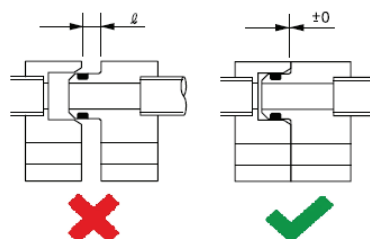
Verifique se a ventoinha de arrefecimento não está danificada e funciona corretamente (Vibrações - velocidade(es) de rotação)



Se o veículo estiver equipado com um filtro secador ou acumulador separado, instale esta peça em último lugar e retire os tampões antes de instalar os tubos




Certifique-se sempre de que as juntas do condensador estão corretamente instaladas






PEÇAS NECESSARIAS:

Condensador Subcool	Condensador de fluxo múltiplo	Filtro secador ou acumulador
		
Adicionar 20% de óleo quando o sistema de ar condicionado estiver limpo	Adicionar 10% de óleo quando o sistema de ar condicionado estiver limpo	Adicionar 10% de óleo quando o sistema de ar condicionado estiver limpo
Substituir sempre os o-rings nas ligações dos tubos		

ÓLEOS PARA COMPRESSORES

 Certifique-se sempre de utilizar o tipo de óleo correto.

Tipo de óleo DENSO	Tipo de líquido refrigerante	Tipo de óleo
ND-oil 8 	R134a	PAG 46
ND-oil 11* 	R1234yf & R134a	POE
ND-oil 12 	R1234yf & R134a	PAG 46+

* Para compressores electrónicos Scroll