

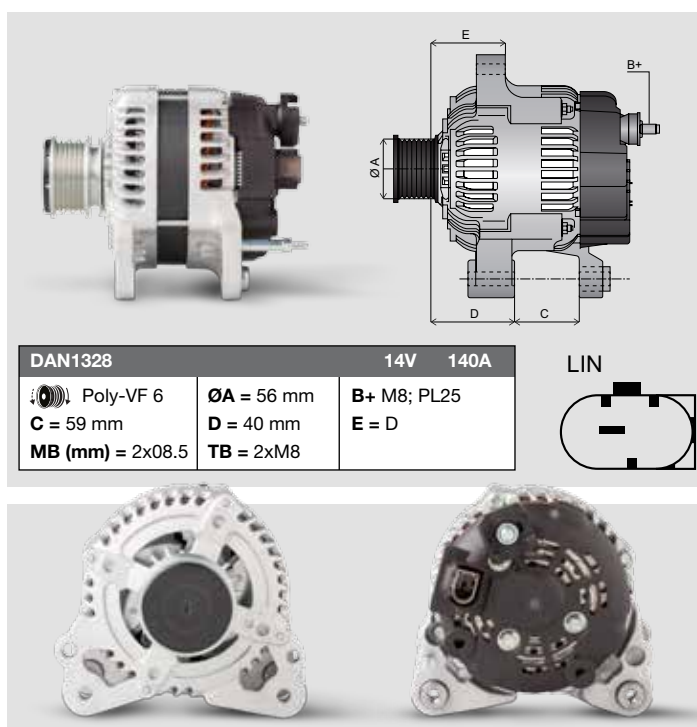
Alternator DAN1328

Więcej zastosowań

DENSO rozszerzyło zakres zastosowań dostępnego na rynku wtórnym alternatora DAN1328 (104211-8380), który zastępuje część o numerze OE 03L 903 024, o aplikacje powiązane z numerami OE 03L 903 023 i 03L 903 023 A.

- > Do tej pory alternator miał zastosowanie w VW TIGUAN 2.0 TDI z układem start-stop.
- > Obecnie ma zastosowanie we wszystkich pojazdach z grupy VW, wyposażonych w układy start-stop i silniki 1.6-2.0 TDI z serii EA189.
- > Kompaktowe rozmiary wysokowydajnego alternatora DENSO SC ułatwiają jego montaż.
- > Zintegrowana technologia LIN umożliwia zastosowanie w pojazdach wyposażonych w układ start-stop z hamowaniem regeneracyjnym.
- > Alternator DAN1328 ma zastosowanie w różnych typach pojazdów wyposażonych w system start-stop i zapewnia pokrycie ok. 5,5 mln pojazdów w UE.

Alternator DAN1328 i numery ref. OE	
AUDI	03L 903 023
	03L 903 023 A
SEAT	03L 903 023 AX
SKODA	03L 903 024
	03L 903 024 M
VW	03L 903 024 MX
	03L 903 024 X



DENSO EUROPE B.V.

Hogeweyselaan 165 | 1382 JL Weesp | The Netherlands
Tel. +31 (0)294 - 493 493 | Fax. +31 (0)294 - 417 122

www.denso-am.pl

Driven by
Quality



Alternator DAN1328 - tabela zastosowań

PRODUCENT	MODEL	Rok produkcji	1.6TDI	2.0TDI
AUDI	A1 (8X)	(10-15)	✓	✓
	A3 (8P)	(08-13)		✓
	Q3 (8U)	(11-15)		✓
	TT (8J)	(10-14)		✓
SEAT	ALHAMBRA (710)	(10-15)		✓
	ALTEA/ -XL (5P_)	(09-15)	✓	
	IBIZA V (6J)	(10-15)		✓
	LEON (1P)	(10-12)	✓	
	TOLEDO IV (KG3)	(12-15)	✓	
SKODA	FABIA (54_)	(10-14)	✓	
	OCTAVIA (1Z)	(09-13)	✓	
	RAPID (HN)	(12-)	✓	
	ROOMSTER (5J)	(10-15)	✓	
	SUPERB (3T)	(10-15)	✓	✓
	YETI (5L)	(09-)	✓	✓
VW	BEETLE (5C)	(11-16)	✓	
	CADDY III (2K, 2C)	(10-15)	✓	✓
	CADDY IV (SA)	(15-)	✓	✓
	EOS (1F)	(10-15)		✓
	GOLF Plus (5M)	(08-13)	✓	
	GOLF VI (5K)	(08-13)	✓	✓
	JETTA IV (162)	(10-14)	✓	
	POLO (6R)	(09-14)	✓	
	SCIROCCO (137)	(10-14)		✓
	SHARAN (7N)	(10-15)		✓
	TIGUAN (5N)	(09-)		✓
	TOURAN (1T3)	(10-15)	✓	✓

* Dotyczy wyłącznie wymienionych pojazdów z systemem start-stop

** DENSO nie ponosi odpowiedzialności za informacje dotyczące zastosowań pochodzące od innych producentów i dystrybutorów.

*** Producent pojazdu może posiadać wielu dostawców, dlatego część zamienna może wyglądać inaczej niż część oryginalna.



Silnik 2.0TDI z serii EA189 kontrola w pojeździe: AUDI Q3 (rok produkcji 2013)

1) Montaż alternatora



Stary alternator



Kompaktowy alternator DENSO
jest łatwy w montażu



Kabel akumulatora i okablowanie
złącza montuje się bez problemu

2) Kontrola elektryczna

Napięcie akumulatora

Kluczyk w stacyjce - silnik WYŁĄCZONY



Napięcie akumulatora

Kluczyk w stacyjce - silnik WŁĄCZONY



Brak ładowania

Ładowanie

Alternator ładuje akumulator i pokrywa zapotrzebowanie na energię elektryczną pozostałych urządzeń elektrycznych w pojeździe.

3) Kontrola elektroniczna (komunikacja)

Skan ECU silnika @ Kluczyk w stacyjce - silnik WŁĄCZONY



Komunikacja LIN jest prawidłowa (brak kodu błędu DTC ze strony ECU silnika w jakimkolwiek układzie elektronicznym CAN po wymianie alternatora).

ECU: Jednostka sterująca silnika

Magistrala CAN

Magistrala LIN

DTC: Kod diagnostyczny usterki



Silnik 1.6TDI z serii EA189 kontrola w pojeździe: VW GOLF VI (rok produkcji 2011)

1) Montaż alternatora



Brak wystarczającej ilości miejsca do usunięcia starego alternatora z powodu jego dużego rozmiaru



Kompaktywny alternator DENSO jest łatwy w montażu



Kabel akumulatora i okablowanie złącza montuje się bez problemu

2) Kontrola elektryczna

Napięcie akumulatora

Kluczyk w stacyjce - silnik WYŁĄCZONY



Napięcie akumulatora

Kluczyk w stacyjce - silnik WŁĄCZONY



Brak ładowania

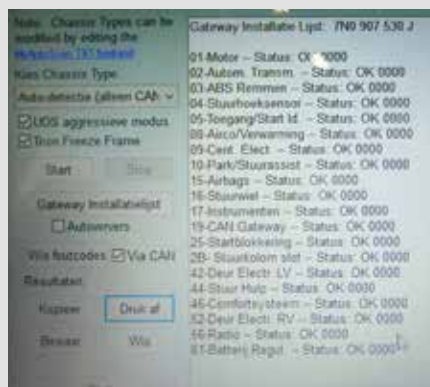
Ładowanie

Alternator ładuje akumulator i pokrywa zapotrzebowanie na energię elektryczną pozostałych urządzeń elektrycznych w pojeździe.

MIL: Kontrolka sygnalizująca usterki

3) Kontrola elektroniczna (komunikacja)

Skan ECU silnika @ Kluczyk w stacyjce - silnik WŁĄCZONY



Komunikacja LIN jest prawidłowa (brak kodu błędu DTC ze strony ECU silnika w jakimkolwiek układzie elektronicznym CAN po wymianie alternatora).

4) Jazda testowa



NIE świeci się kontrolka sygnalizująca usterkę (system start-stop pracuje prawidłowo).