

DENSO EUROPE B.V.
Hogeweyselaan 165
1382 JL Weesp
The Netherlands

www.denso-am.eu

Kompresory DENSO A/C

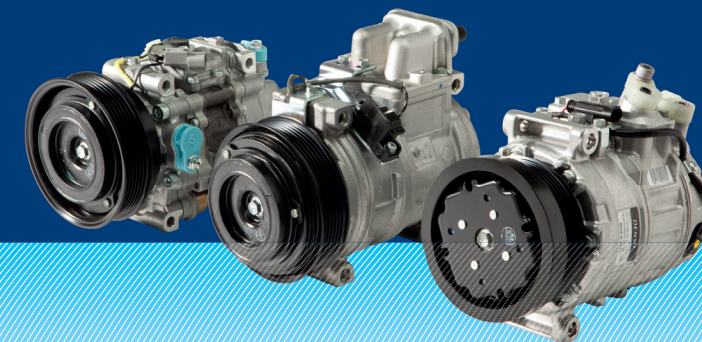
Originální kvalita pro trh s náhradními díly

- > DENSO je světovým lídrem v oblasti kompresorů (více jak 40% podíl na trhu OE)
- > Veškeré kompresory DENSO jsou nové (žádné repasované díly)
- > Žádný recyklační poplatek navíc
- > Sortiment kompresorů je dodáván ve 100% kvalitě OE
- > Nejvyšší kvalita produktu, extrémě nízké procento uplatněných záruk
- > Kompresory jsou dodávány kompletně smontované a naplněné správným množstvím oleje
- > 100% shoda: perfektně vyhovují technickým podmínkám vozidel

DENSO

A/C kompresory

Nejvyšší kvalita OE na trhu s náhradními díly



Driven by
Quality

A/C kompresory

Bezkonkurenční spolehlivost

Řidiči a jejich spolujezdci očekávají, že jim vozidlo poskytne pohodlí během jakékoliv jízdy a za jakéhokoliv počasí. Z tohoto důvodu se výrobci spoléhají na DENSO – světového výrobce čísla jedna v oblasti produktů vytápění – komponentů pro pokrokové, účinné a spolehlivé vytápění, ventilaci a klimatizaci. DENSO je i světovým lídrem ve výrobě kompresorů klimatizace, pro které se rozhodli i tací přední výrobci automobilů jako je Audi, BMW, Fiat, Mercedes, Porsche, Toyota a VW.

DENSO investuje každý rok více jak 9% čistého obrátu do výzkumu a vývoje. Vývoj malých, účinných kompresorů představuje jen jednu z průkopnických inovací, které umožnili, aby se klimatizační systémy staly běžným standardem pro třídu kompaktních vozidel.



Sortiment

Technologie založená na zkušenostech

Globální postavení

První volba pro svět

Podrobné informace o oleji do kompresoru, záruce a montáži najdete na...

<http://www.denso-am.eu/downloads.asp>



Odborníci na A/C

Využijte výhody komplexního řešení DENSO pro A/C

Účel kompresora

Všeobecně používají všechna klimatizační zařízení stejný „parovo-kompresní chladicí systém“ jen s malými obměnami. Tyto systémy používají chladicí směs, která při změně stavu z tekutiny na plyn absorbuje velké množství tepla ze vzduchu vhnáného do automobilu a následně dochází k ochlazení a odebrání vlhkosti z interiéru vozidla. Při změně stavu chlazení z tekutiny na plyn je potřebné změnit bod varu. Na dosažení této změny se používá kompresor, který zvýší tlak chladicí směsi na úroveň potřebnou pro změnu plynu na kapalinu.

DENSO A/C sortiment kompresorů se skládá ze dvou skupin, reciproční a rotační typy.

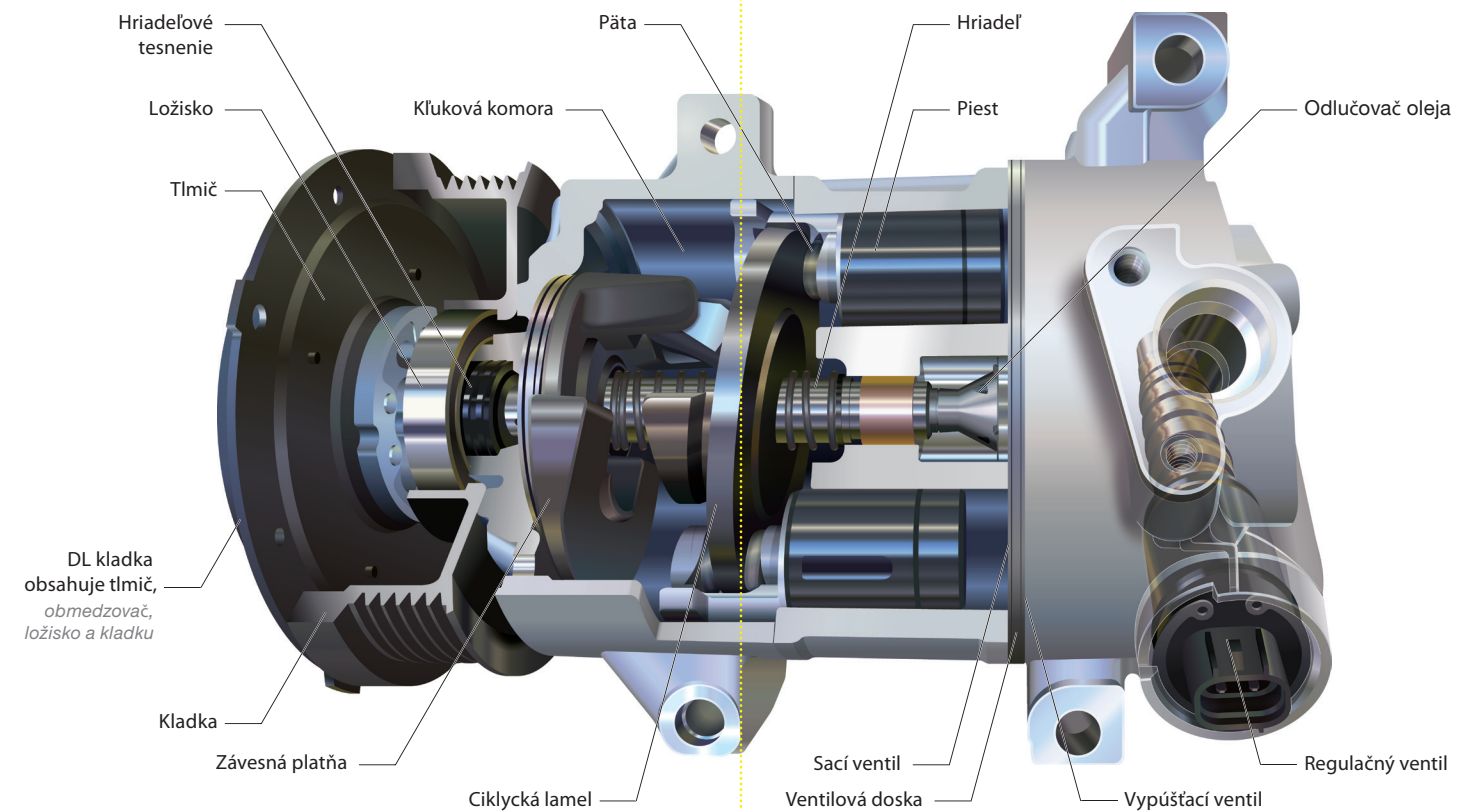
1. Reciproční typy (nebo pístové typy):

- > Reciproční typy kompresorů jsou dvoulamelové, jednodlamelové a kompresory s kyvními lamelami. Jednodlamelové a kompresory s kyvními lamelami jsou variabilní typy kompresorů. Identifikace kompresorů jsou: Dvoulamelové kompresory s fixním výkonem: 10PA a 10S jednodlamelové kompresory s variabilním výkonem: 5SE, 5TS, 5SL, 6SBU, 6SE, 7SB and 7SE
- Kyvní kompresory s variabilním výkonem: 6CA

2. Rotační typy:

- > Lopatkové kompresory jsou kompresory s fixním výkonem. Identifikační kódy kompresorů jsou: SV a TV.
- > Šnekové kompresory jsou buď s fixním výkonem, anebo variabilní. Identifikační kódy kompresorů jsou:
Šnekové, fixní výkon: SC
Elektrický šnekový, variabilní typ kompresora pro hybridní vozidla: ES

VARIABILNÍ TYP KOMPRESORU



Náš ucelený výrobní program pro náhradní díly A/C v kvalitě OE je výsledkem znalostí našich inženýrů a jejich snahy o technologický pokrok a prvotřídní kvalitu. Budeme pokračovat v rozšiřování sortimentu, aby jsme mohli přijít s kompletní nabídkou produktů včetně všech odpovídajících servisních dílů:

- > Kondenzátory
- > Vysoušeče
- > Expanzní ventily
- > Tlakové spínače

Denso doporučuje používat následující druhy oleje do kompresorů:

Druh kompresor	Druh chladicí směsi	Druh oleje
Řada (#PA, #S, #SB, #SE, SC, 6CA)	HFC134a (R-134a)	Olej DENSO 8
	HFO 1234yf (R1234yf)	Olej DENSO 12 alebo ekvivalent
Řada TV	HFC134a (R-134a)	Olej DENSO 9
Řada ES	HFC134a (R-134a)	Olej DENSO 11 alebo ekvivalent
	HFO 1234yf (R1234yf)	Olej DENSO 11 alebo ekvivalent

Záruka zaniká v případě použití nesprávného typu oleje nebo olejové směsi. Použití nesprávného oleje nebo olejové směsi snižuje životnost kompresoru nebo způsobí jeho poškození.