



**DENSO**

## DENSO Lambdasonder

Konstruerade enligt OEM-standard



## Lambdasonder

Konstruerade och tillverkade enligt de striktaste OEM-standarderna. Genomgår strikta kvalitets- och prestandatest. Det här är de exceptionella standarderna bakom DENSO:s lambdasonder, som garanterat passar varje fordon perfekt varje gång.

Som en av världens främsta utvecklare av OEM-system förstår DENSO lambdasondteknologin bättre än någon annan. Den avancerade konstruktionen, OE-kvaliteten och den överlägsna prestandan finns nu tillgänglig för eftermarknadskunder i vår serie med DENSO lambdasonder.

Därför finns det bara ett märke att välja när du ska byta ut en Lambdasond: DENSO.

DENSO EUROPE B.V.  
Hogeweyselaan 165  
1382 JL Weesp  
The Netherlands

[www.denso-am.eu](http://www.denso-am.eu)

### DENSO Lambdasonder

Levererar total kundnöjdhet

- > Låga utsläpp
- > Minskad bränsleförbrukning
- > Optimerad motorprestanda
- > Kvalitet och tillförlitlighet med originaldelar
- > Bred täckning och unika tillämpningar för asiatiska och europeiska bilar



# Uppgift och byte

Nyckeln till minskade utsläpp

Eftersom lambdasonden spelar en avgörande roll när det gäller att minska motorns utsläpp är det viktigt att välja en sond av högsta kvalitet – och att se till att den kontrolleras vid varje servicetillfälle.

Lambdasondens (eller syresondens) funktion är att åstadkomma lägsta möjliga utsläpp av miljöfarliga avgaser.

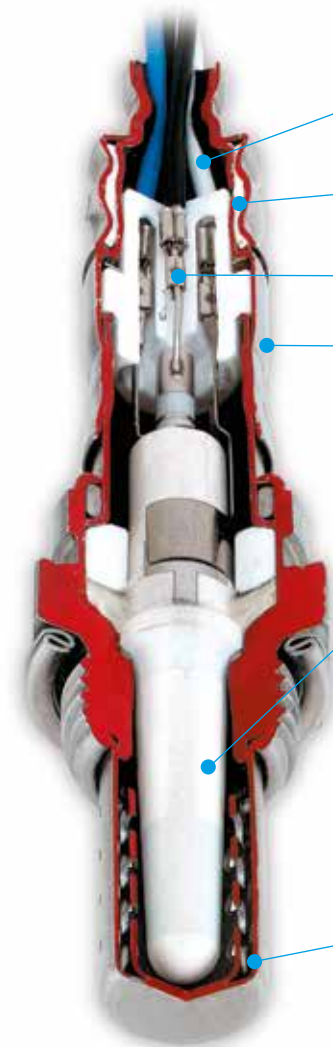
Normalt åldrande, blybensin och föroreningar kan medföra att en lambdasond slutar fungera, vilket leder till högre utsläpp, ökad bränsleförbrukning och minskad motorprestanda. Skador kan också uppstå på katalysatorn, vilket kan resultera i dyra reparationer.

DENSO rekommenderar att lambdasonder kontrolleras och byts ut enligt fordonstillverkarens rekommendationer, eller oftare om motorn är gammal eller drar mycket olja. Oavsett orsak lönar det sig att byta ut en ineffektiv lambdasond, eftersom bränsleekonomin blir bättre och kostnaderna minskar för bilägaren.



# Egenskaper | Överlägsen teknologi

Den överlägsna konstruktionen hos DENSO lambdasonder minskar skadliga avgasutsläpp, maximerar bränsleekonomin och förbättrar motorns prestanda – det perfekta receptet för längre motorlivslängd.



**Ledningar med stålkärna:** De tefloniserade ledningarna har en kärna av rostfria ståltrådar för extra styrka, som är omslutna av nickelbelagda kopparledningar för god ledningsförmåga och lågt motstånd.

**Poröst PTFE-filter:** Gör det möjligt för syre från luften att komma in i sonden samtidigt som vatten och motorföroreningar stängs ute ur inneslutningen.

**Robotlasersvetsad anslutning:** Garanterar tillförlitlig drift och lång livslängd.

**Rostfri inneslutning:** Beständig mot korrosion och föroreningar, med en robust och vattentät.

**Dubbla skyddsskåpor av aluminiumoxid:** DENSO lambdasonder har en unik skyddsbeläggning av aluminiumoxid på det keramiska elementet för att garantera noggrann mätning och för att ge sonden en lång livslängd. Beläggningen hjälper till att:

- > Filtrera ut föroreningar ur avgaserna
- > Hålla oönskade föroreningar borta från det keramiska elementet
- > Förhindra förtida igensättning av sensorelementet och/eller skada på platinuelektroden (speciellt viktigt för fordon som körs på bränsle av låg kvalitet).

Lagret med aluminiumoxidskyddet spelar därför en aktiv roll när det gäller att leverera optimala prestanda gällande utsläpp, bränsleekonomi och motorprestanda, samt för att förhindra att motorn skadas.

**Dubbla skyddsskåpor:** Upprätthåller korrekt temperatur i enheten för snabbare responstid och skyddar det keramiska elementet mot silikon- och blyföroreningar.

# Avancerade teknologier

Komplett konstruktion från DENSO

DENSO lambdasonder kan användas i många olika tillämpningar för att hjälpa ditt företag att utveckla verksamheten. De erbjuder också alla de avancerade teknologier som krävs för att hitta rätt utbytesenhet i OEM-kvalitet åt kunden.

## Sensortyper

- > Zirconia-sonder, både av fingerborgstyp och platt typ
- > A/F-sonder, både av fingerborgstyp och platt typ
- > Titania-sonder

## Sondinneslutning

DENSO lambdasonder finns tillgängliga med två olika sensorkroppar i OE-kvalitet. Och med DENSO-sonder är sensorkroppen komplett. Inga tilläggskomponenter, så som flänsadapterar behövs!

- > Sensorkropp av skruvtyp
- > Sensorkropp av flänstyp – inklusive flänspackning av OE-kvalitet

## Installation av sonden

DENSO:s två installationsalternativ ger en korrekt installation varje gång, oavsett installationskrav.

- > “Direktinstallationssond” – med OEM-kontakt installerad och klar för installation
- > ‘Sond med ‘universell anslutning’ – utan kontakt, så att den gamla enhetens kontakt kan återanvändas (och återvinnas)

