



DENSO

Sondes Lambda DENSO

Conçues selon les standards
Première Monte



Sondes Lambda

La différence DENSO

Conçues et fabriquées selon les exigences OEM les plus strictes. Soumises à des essais rigoureux de qualité et de performance. Ces normes exceptionnelles sont celles des sondes Lambda DENSO, correspondant à chaque véhicule et parfaitement à chaque fois.

DENSO est l'un des principaux développeurs et fabricants au monde de systèmes pour la Première Monte et à ce titre, maîtrise la technologie des sondes Lambda mieux que quiconque. Cette ingénierie évoluée, cette qualité d'équipement d'origine (OE) et cette performance supérieure sont désormais à la disposition des clients du marché de la rechange grâce à notre programme de sondes Lambda DENSO.

C'est pourquoi, lorsqu'il vous faut une sonde Lambda de rechange, un seul nom s'impose : DENSO.

DENSO EUROPE B.V.
Hogeweyselaan 165
1382 JL Weesp
The Netherlands

www.denso-am.fr

Sondes Lambda DENSO

Garantie de satisfaction totale des clients

- > Faibles émissions
- > Consommation de carburant réduite
- > Performance de moteur optimale
- > Qualité et fiabilité de l'équipement d'origine
- > Vaste couverture et applications uniques pour les véhicules d'Europe et d'Asie



Rôle et remplacement

La clé de la réduction des émissions

En raison de leur rôle critique dans la réduction des émissions des moteurs, il est important de sélectionner uniquement des sondes Lambda de la plus haute qualité - et d'assurer qu'elles sont contrôlées à chaque révision du véhicule.

La fonction des sondes Lambda (ou à oxygène) est de réduire le plus possible les gaz d'échappement nocifs pour l'environnement.

Le vieillissement normal, les carburants au plomb et la contamination peuvent provoquer la défaillance de la sonde Lambda. Il en résulte des émissions plus élevées, une augmentation de la consommation de carburant et une diminution de la performance moteur. Le pot catalytique peut même être endommagé, entraînant des réparations coûteuses.

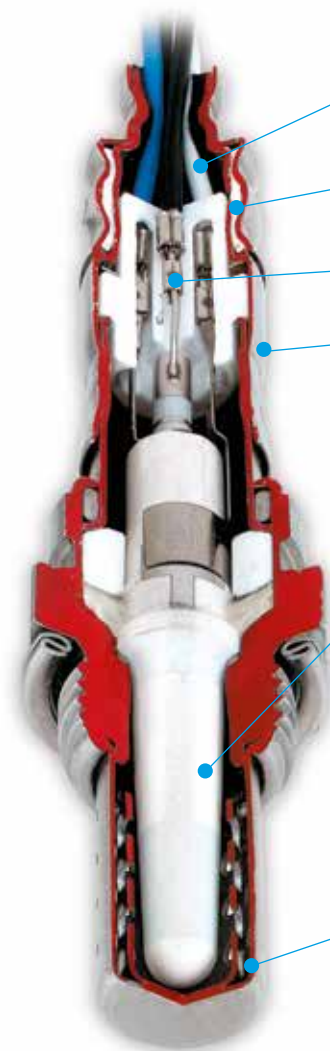
DENSO recommande de remplacer et de contrôler les sondes Lambda aussi souvent que le préconise le constructeur du véhicule, ou plus souvent si le moteur est vieux ou montre des signes de consommation d'huile excessive. Quelle que soit la raison, remplacer une sonde Lambda inefficace s'avère financièrement judicieux pour une meilleure économie de carburant et une réduction des coûts pour l'automobiliste.



Caractéristiques

Technologie supérieure

La conception supérieure des sondes Lambda DENSO réduit les émissions nocives, maximise l'efficacité du carburant et améliore la performance du moteur – la combinaison parfaite pour une plus grande longévité du moteur.



Les câbles isolés Téflon possèdent un conducteur à fils en acier inoxydable pour une robustesse supplémentaire. Il est entouré de fils de cuivre à revêtement nickel pour une bonne conductivité et une résistance faible.

Permet à l'oxygène contenu dans l'air d'entrer dans la sonde sans laisser l'humidité et les contaminants moteur s'infiltrer dans l'enveloppe.

Assure un fonctionnement prolongé et fiable.

Résiste à la corrosion et à la contamination grâce à un corps robuste et étanche à l'eau.

Les sondes Lambda DENSO possèdent un revêtement de protection unique en oxyde d'aluminium sur l'élément céramique. Il garantit la précision des mesures de la sonde et prolonge sa durée de vie. Le revêtement contribue à:

- > Filtrer la contamination hors des gaz d'échappement
- > Maintenir la pollution indésirable à l'écart de l'élément céramique
- > Empêcher un colmatage prématuré de l'élément de la sonde et/ou des dommages à l'électrode de platine (particulièrement important pour les véhicules fonctionnant avec un carburant de qualité médiocre)

Par conséquent, cette couche de protection en oxyde d'aluminium participe activement à assurer des émissions optimales, des économies de carburant, un bon rendement moteur et la prévention des dommages au moteur.

Maintient une température correcte de l'unité pour des temps de réponse plus rapides et protège l'élément céramique de la contamination par plomb ou silicone.



Technologies avancées

Conception totale DENSO

Les sondes Lambda DENSO conviennent à une vaste gamme d'applications pour vous aider à développer votre activité. Elles intègrent toutes les technologies avancées qui vous permettent de trouver les pièces de rechange exactes de qualité OEM pour vos clients.

Types de sondes

- > Sondes au Zirconium à la fois du type tige et planaire
- > Sondes Air/Carburant à la fois du type tige et planaire
- > Sondes au Titanium

Tube de protection de la sonde

Les sondes Lambda DENSO existent dans deux choix de tube de protection OE. Avec les sondes DENSO, le tube de protection est complet et il n'est pas nécessaire d'ajouter de pièces supplémentaires telles que des adaptateurs de brides!

- > Tube de protection du type à vis
- > Tube de protection du type à bride – y compris joint d'étanchéité de qualité OE

Montage de la sonde

Quel que soit le besoin de votre installation, les deux options de montage de DENSO vous aideront à réaliser la bonne connexion à chaque fois:

- > Sonde à 'Montage direct' – dotée d'un connecteur OEM, prête à l'installation
- > Sonde à 'Montage universel' – sans connecteur, vous permettant de réutiliser (et de recycler !) le connecteur de la pièce remplacée

