



DENSO

DENSO Lambdasonden

Nach OEM-Maßstäben entwickelt



Lambdasonden

Der DENSO-Unterschied

Nach strengsten OEM-Normen entwickelt und hergestellt. In strengen Qualitäts- und Leistungstests geprüft. Das sind die außergewöhnlichen Maßstäbe, auf denen die Lambdasonden von DENSO basieren. Jede Lambdasonde passt daher garantiert perfekt – jedes Mal.

Als einer der führenden Entwickler und Hersteller von OEM-Systemen versteht DENSO die Lambdasonden-Technologie besser als jeder andere. Diese hochentwickelte Technik, Erstausrüsterqualität und überragende Leistung sind für Aftermarket-Kunden jetzt in unserem DENSO-Lambdasondensortiment erhältlich.

Wenn Ihre Lambdasonde ersetzt werden muss, gibt es deshalb eigentlich nur eine Wahl: DENSO

DENSO EUROPE B.V.
Hogeweyselaan 165
1382 JL Weesp
The Netherlands

www.denso-am.de

DENSO Lambdasonden

Für völlige Kundenzufriedenheit

- > Niedrige Emissionswerte
- > Geringerer Kraftstoffverbrauch
- > Optimale Motorleistung
- > Erstausrüsterqualität und -zuverlässigkeit
- > Breite Abdeckung und einzigartige Anwendungen für asiatische und europäische Marken

Einsatz und Ersatz

Der Schlüssel
zu weniger
Emissionen

Der Einsatz von Lambdasonden für die Verringerung von Motoremissionen ist entscheidend. Es ist daher wichtig, dass nur Lambdasonden höchster Qualität gewählt werden und dass sie bei jeder Fahrzeuginspektion kontrolliert werden.

Aufgabe der Lambdasonde (auch Sauerstoffsensor genannt) ist es, dazu beizutragen, dass die Menge an umweltbelastenden Emissionen des Motors auf ein Minimum reduziert wird.

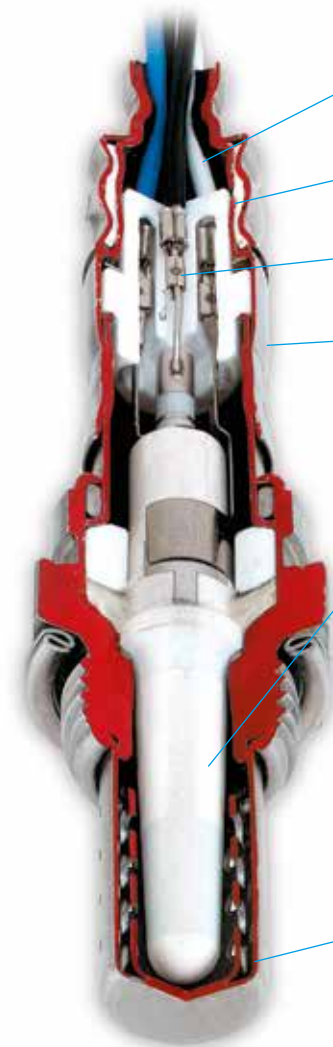
Normale Alterung, verbleibter Kraftstoff und Verunreinigung können zum Ausfall der Lambdasonde führen und dadurch zu mehr Emissionen, höherem Kraftstoffverbrauch und einer herabgesetzten Motorleistung. Ein Lambdasondenausfall kann sogar eine Beschädigung des Katalysators verursachen, was dann eine teure Reparatur erfordert.

DENSO empfiehlt, dass Lambdasonden so oft gewechselt und kontrolliert werden, wie der Fahrzeughersteller dies vorschreibt. Bei alten Motoren oder starkem Ölverbrauch sollte die Lambdasonde noch häufiger kontrolliert werden. Der Austausch einer ineffizienten Lambdasonde, aus welchem Grund auch immer, ist für den Fahrzeugbesitzer auf jeden Fall finanziell sinnvoll: die Verbrauchswerte werden verbessert und die Betriebskosten reduziert.



Eigenschaften | Übertroffene Technologie

Das überragende Design von DENSO-Lambdasonden reduziert Schadstoffemissionen, optimiert den Kraftstoffverbrauch und steigert die Motorleistung – das perfekte Rezept für eine längere Motorlebensdauer.



Adern mit Stahlkern: Die Teflon-isolierten Kabel haben für zusätzliche Festigkeit einen Kern aus Edelstahllitzen, der zwecks guter Leitfähigkeit und geringen Widerstands mit nickelbeschichteten Kupferkabeln umgeben ist.

Poröser PTFE-Filter: Lässt Luftsauerstoff in die Sonde einströmen, verhindert aber, dass Wasser oder Schmutzstoffe aus dem Motor in das Sondengehäuse eindringen können.

Roboter-lasergeschweißte Verbindung: Gewährleistet langen und zuverlässigen Betrieb.

Edelstahlgehäuse: Robuster, wasserdichter Körper, beständig gegenüber Korrosion und Verunreinigung.

Doppelte Aluminiumoxid-Schutzschicht: DENSO-Lambdasonden weisen eine einzigartige Schutzbeschichtung aus Aluminiumoxid auf dem Keramikelement auf. Mithilfe dieser Schutzschicht wird gewährleistet, dass die Sonde präzise Messungen durchführt und eine lange Standzeit hat. Die Beschichtung trägt dazu bei:

- > Verunreinigungen aus den Abgasen herauszufiltern.
- > Unerwünschte Schmutzstoffe vom Keramikelement fernzuhalten.
- > Eine verfrühte Verstopfung des Sonderelements und/oder eine Beschädigung der Platinelektrode zu verhindern (was besonders mit minderwertigem Kraftstoff betriebenen Fahrzeugen zugute kommt).

Die Aluminiumoxid-Schutzschicht trägt somit aktiv zur Erreichung optimaler Emissionswerte, optimalen Kraftstoffverbrauchs, optimaler Motorleistung und maximalem Schutz vor Motorschäden bei.

Doppelwandiges Schutzrohr: Sorgt für Erhaltung der richtigen Sondentemperatur für schnelleres Ansprechen und schützt das Keramikelement vor Silikon- und Bleivergiftung.

Fortschrittliche Technologien

Vollkommenes
Design von
DENSO

DENSO-Lambdasonden bieten eine breit gefächerte Palette von Anwendungen, die Ihnen helfen, Ihr Geschäft zu optimieren. Außerdem verfügen sie über alle fortschrittlichen Technologien, die es möglich machen, jeweils genau die richtigen Ersatzteile in Erstausrüsterqualität für Ihre Kunden zu finden.

Lambdasondenarten

- > Zirkonium-Lambdasonden – Finger- und Planarsonden
- > A/F-Lambdasonden – Finger- und Planarsonden
- > Titanium-Lambdasonden

Sondengehäuse

DENSO-Lambdasonden sind in zwei Gehäuseversionen in Erstausrüsterqualität erhältlich. Und bei Lambdasonden von DENSO ist das ein komplettes Gehäuse. Es werden keine Zusatzteile wie Flanschanschlüsse benötigt!

- > Einschraubgehäuse
- > Flanschgehäuse – einschließlich Flanschdichtung in Erstausrüsterqualität

Sondeneinbau

DENSO bietet seine Lambdasonden in zwei Einbauversionen an, damit Sie jedesmal den richtigen Anschluss herstellen können:

- > Direkteinbau-Lambdasonden – einbaufertig, mit angebrachtem OEM-Stecker
- > Universaleinbau-Lambdasonden – ohne Stecker, damit Sie den Stecker der alten Sonde wiederverwenden (und wiederverwerten!) können.

