



Componentes diésel

Expertos en Producto Original Diesel

DENSO es un consolidado fabricante pionero en las principales tecnologías diésel del sector automovilístico mundial. Ha impulsado la innovación en tecnologías diésel de equipo original durante décadas y hoy día ofrece a los clientes del mercado de la posventa independiente una excelente selección de componentes diésel de sustitución.

Cada unidad de nuestra gama de producto diesel en continua expansión posee calidad de equipo original y es única dentro del mercado posventa, proporcionando a los mayoristas, distribuidores y talleres un valioso acceso a la avanzada y genuina tecnología DENSO, así como una calidad garantizada.

Con una fiabilidad inigualable y unos índices de reclamaciones en garantía extremadamente bajos, el programa de componentes diésel de DENSO es sinónimo de un rendimiento inigualable. Desde los inyectores diésel *common rail* y las bombas diésel, hasta las válvulas de control de succión, cada pieza incorpora nuestras décadas de experiencia en el mercado diésel.

DENSO EUROPE B.V.
Hogeweyselaan 165
1382 JL Weesp
The Netherlands

www.denso-am.eu

DENSO

Componentes diésel



Printed in Netherlands DEDS15ES10MM

Driven by
Quality

Componentes diésel

Impulsando el mercado de la posventa



Excelente elección, calidad y rendimiento son solo algunas de las ventajas de elegir el mercado posventa de DENSO para sus piezas de repuesto diésel.

Con DENSO Corporation, reconocida como la tercera mayor empresa del mundo en tecnología diésel *common rail*, nuestra gama de productos para el mercado de la posventa también ofrece productos de equipo original inigualables. DENSO ha dedicado décadas de amplias inversiones en investigación y desarrollo, con frecuencia asociándose con los principales fabricantes de vehículos para innovar en la obtención de motores diésel cada vez más eficientes, potentes y fiables, con unas emisiones mínimas. Por ejemplo, fuimos los primeros en sacar el mercado el primer sistema de combustible *common rail* de 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, y con la mayor presión de inyección *common rail* del mundo con 2.500 bares, contribuyendo a aumentar la eficiencia hasta en un 3 %.

Por ello, cuando ofrece componentes diésel DENSO puede estar seguro de que está suministrando las mejores piezas a sus clientes y que estas cumplen los requisitos del amplio y exigente mercado diésel actual.



¿Por qué DENSO?

El mejor en el mercado de la posventa

Puede confiar en nuestra calidad de equipo original y las piezas de sustitución diésel con las que obtendrá una excelente calidad y rendimiento.

- > Tecnología de última generación, inyectores diesel, bombas de inyección para combustible diésel y válvulas de control de succión
- > Todos los componentes de calidad OE, que cumplen con las especificaciones de los fabricantes de vehículos.
- > Unidades que son exclusivas para el mercado de la posventa y no están disponibles en la competencia
- > Gammas de productos en constante expansión que ofrecen una amplia cobertura
- > Unos índices de reclamaciones en garantía muy bajos que reducen los costes de administración y garantizan una total satisfacción del cliente
- > Sistema de identificación de pieza fácil de utilizar

Inyectores | Diseño avanzado

Los avanzados inyectores de combustible diésel de DENSO son una solución fiable y robusta para suministrar a los motores diésel la cantidad precisa de combustible en el momento justo y en las condiciones idóneas para una combustión eficiente.



Características

Válvula

Entrada de combustible a alta presión

Filtro de entrada

Pistón de control

Muelle de la apertura de la tobera

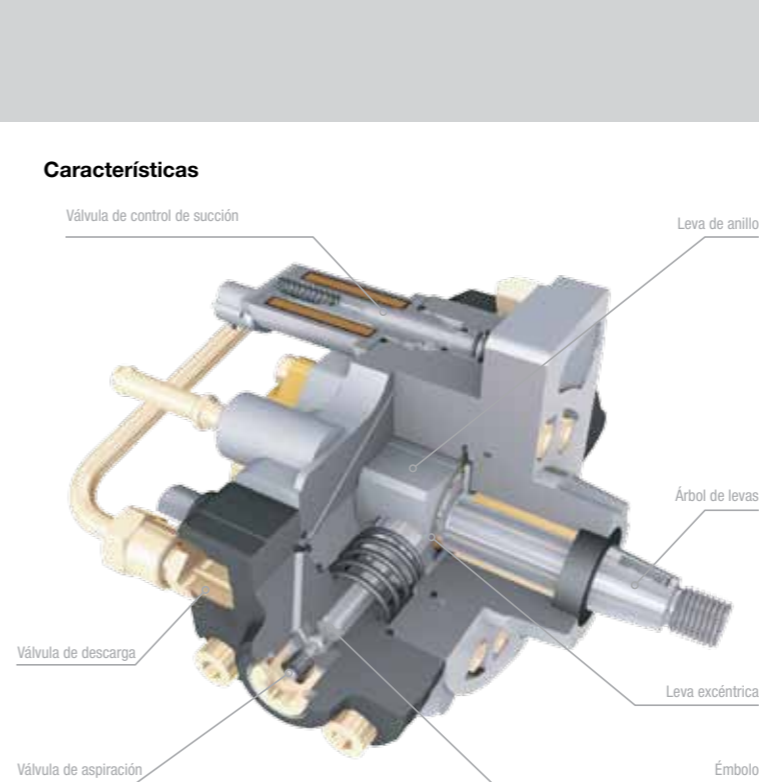
Tobera

Características y ventajas

- > El sistema de inyección incluye:
 - Bomba de inyección de combustible: presuriza el combustible a alta presión
 - Tuberías de alta presión: envían el combustible al inyector
 - Inyector: inyecta el combustible en el cilindro
 - Bomba de alimentación (dentro de la bomba de inyección de combustible): succiona el combustible del tanque de combustible
- > El avanzado diseño presuriza e inyecta con precisión el combustible, forzándolo a mezclarse con el aire que ha sido previamente comprimido a alta presión en la cámara de combustión para una óptima eficiencia.
- > Completa gama de inyectores disponibles
- > Amplia gama que permite cubrir una gran parte de las referencias de equipo original y otros cientos de aplicaciones.
- > Entre estas aplicaciones se encuentran las marcas Toyota, Mazda, Mitsubishi, Subaru, Nissan, Opel/Vauxhall y Ford

Bombas | Rendimiento superior

Con productos exclusivos para el mercado de la posventa, las bombas de inyección de combustible diésel (bombas de suministro) garantizan un suministro de combustible a alta presión de forma constante a cada inyector a través del sistema *common rail*.



Características

Válvula de control de succión

Leva de anillo

Válvula de descarga

Válvula de aspiración

Árbol de levas

Leva excéntrica

Émbolo

Características y ventajas

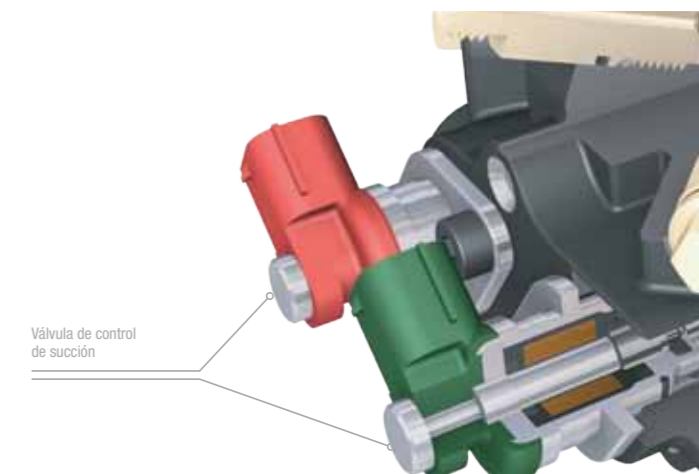
- > El combustible a alta presión generado por la bomba de suministro se envía al inyector situado en cada cilindro del motor diésel a través del sistema *common rail*.
- > Disponibles las bombas tipo HP2, HP3 y HP4
- > Nuestras aplicaciones son únicas en el mercado, ya que nuestros competidores no tienen equipos equivalentes.
- > Amplia gama que permite cubrir una gran parte de las referencias de equipo original y otros cientos de aplicaciones.
- > Entre estas aplicaciones se encuentran las marcas Toyota, Mazda, Mitsubishi, Subaru, Nissan, Opel/Vauxhall y Ford

Válvulas de control de succión

Máxima durabilidad

Fundamentales a la hora de mantener los niveles de emisiones y la potencia del vehículo, las válvulas de control de succión de recambio de última tecnología ofrecen la solución óptima para controlar constantemente la presión del combustible en los motores *common rail*.

Características



Válvula de control de succión

Características y ventajas

- > Las válvulas de control de succión mantienen constantemente la presión en los motores diésel *common rail*, contribuyendo a mantener una potencia y rendimiento constantes y a facilitar el arranque
- > Disponibles las válvulas tipo HP2, HP3 y HP4
- > Amplia gama que permite cubrir una gran parte de las aplicaciones principales.
- > Entre estas aplicaciones se encuentran las marcas Toyota, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel/Vauxhall y Ford

